

ИНСТИТУТ ОЦЕНКИ И КОНСАЛТИНГА



СРОО «ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ»

ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ

рыночной стоимости движимого имущества:

экскаватор Liebherr A 918 Litronic

наименование по документам:

экскаватор Liebherr A 918 Litronic, зав. № машины
WLHZ1184KZK127011, год производства 2021, гос. рег. знак
8941ак16

Заказчик	ООО «Транспортная нерудная компания»
Оценщик	Косолапов Андрей Александрович
Дата оценки	07 ноября 2025 г.
Дата составления отчета	26 ноября 2025 г.
Порядковый номер отчета	25-112-7

Чебоксары 2025

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Основные факты и выводы.....	3
2. Задание на оценку	4
3. Стандарты оценки для определения стоимости объекта оценки.....	4
4. Принятые допущения и ограничения оценки, в том числе не отраженные в задании на оценку	5
5. Сведения об оценщике (оценщиках), проводившем (проводивших) оценку	5
6. Сведения о заказчике оценки	6
7. Сведения о независимости юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, и оценщика в соответствии с требованиями статьи 16 Федерального закона.....	6
8. Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке внешних организациях и квалифицированных отраслевых специалистах.....	6
9. Основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки.	6
10. Точное описание объекта оценки с указанием количественных и качественных характеристик.....	8
11. Анализ рынка объекта оценки, внешних факторов, влияющих на стоимость объекта оценки.....	9
12. Описание процесса оценки объекта оценки в части применения подхода (подходов) к оценке	26
12.1. Расчет рыночной стоимости в рамках сравнительного подхода	27
13. Согласование результатов при применении различных подходов и методов оценки.....	33
14. Итоговая стоимость объекта, ограничения и пределы применения полученного результата.....	33
15. Приложения	34

1. Основные факты и выводы

В соответствии с договором на проведение оценки № 172-25-И от 05 ноября 2025 г. нами определена рыночная стоимость указанных ниже объектов оценки.

В результате проведения стандартных оценочных процедур Оценщик пришел к следующему результату, который на дату оценки 07 ноября 2025 г. составляет:

№ пп	Объект оценки	Наименование по документам	Итоговая величина рыночной стоимости, руб.
1	Экскаватор Liebherr A 918 Litronic	Экскаватор Liebherr A 918 Litronic, зав. № машины WLHZ1184KZK127011, год производства 2021, гос. рег. знак 8941ak16	13 966 667

Согласно пп.15 п. 2 ст. 146 НК РФ операции по реализации имущества должника, признанного в соответствии с российским законодательством несостоятельным (банкротом) не являются объектом обложения НДС.

Настоящее письмо не является Отчетом об оценке, а лишь предваряет Отчет.

Итоговая величина рыночной стоимости действительна только при тех допущениях и ограничительных условиях, наложенных Оценщиком, которые указаны в Отчете об оценке.

Оценщик

Генеральный директор ООО
«Институт оценки и консалтинга»



Косопанов А. А.

Старостин В.М.

2. Задание на оценку

Объект оценки, включая права на объект оценки	Экскаватор Liebherr A 918 Litronic, зав. № машины WLHZ1184KZK127011, год производства 2021, гос. рег. знак 8941ак16
Цель оценки	Назначение начальной цены при реализации имущества в рамках конкурсного производства
Вид стоимости и предпосылки стоимости	Рыночная
Предполагается сделка с объектом оценки	Да
Использование объекта оценки без совершения сделки с ним	Нет
Дата оценки	07 ноября 2025 г.
Специальные допущения, иные существенные допущения	Специальных допущений и ограничений на стадии задания на оценку не предусмотрено
Ограничения оценки	Ограничений оценки на момент составления задания на оценку нет
Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке	Отчет полностью или частично, а также выдержки из отчета не могут копироваться, распространяться и/или публиковаться без письменного согласия оценщика
Форма составления отчета об оценке	Отчет об оценке составляется на бумажном носителе
Иная информация, предусмотренная федеральными стандартами оценки	Отсутствует

Дополнительная информация, которая может содержаться в задании на оценку

Состав и объем документов и материалов, представляемых заказчиком оценки	ПСМ и ДВТ RU ТК 365662 от 09 июня 2021 года
Необходимость привлечения внешних организаций и квалифицированных отраслевых специалистов	Не предусмотрено
Сведения о предполагаемых пользователях результата оценки и отчета об оценке (помимо заказчика оценки)	Не установлены
Формы представления итоговой стоимости	Итоговый результат оценки стоимости объекта оценки указывается в виде конкретной округленной величины/числа без приведения суждений и расчетов оценщика о возможных границах интервала, в котором может находиться стоимость
Специфические требования к отчету об оценке	Не предусмотрены
Необходимость проведения дополнительных исследований и определения иных расчетных величин, которые не являются результатами оценки в соответствии с федеральными стандартами оценки	Не предусмотрено

3. Стандарты оценки для определения стоимости объекта оценки

Согласно Федеральному закону №135-ФЗ от 29.07.1998 г. «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» Оценщик обязан соблюдать следующие стандарты оценочной деятельности:

Общие федеральные стандарты оценки:

федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200 (далее – ФСО I);

федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200 (далее – ФСО II);

федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200 (далее – ФСО III);

федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200 (далее – ФСО IV);

федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200 (далее – ФСО V);

федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200 (далее – ФСО VI);

федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 г. № 328.

Специальные стандарты оценки определяют дополнительные требования к порядку проведения оценки, в том числе для отдельных видов объектов оценки (недвижимости, машин и оборудования, бизнеса, нематериальных активов и интеллектуальной собственности).

Методические рекомендации по оценке – методические рекомендации по оценке, разработанные в целях развития положений утвержденных ФСО и одобренные советом по оценочной деятельности при Минэкономразвития России.

4. Принятые допущения и ограничения оценки, в том числе не отраженные в задании на оценку

Допущения оценки в отношении объекта оценки и условий предполагаемой сделки или использования объекта оценки

Отсутствуют

Допущения, которые не противоречат фактам на дату оценки или в отношении которых отсутствуют основания считать обратное.

Отсутствуют

Допущения, которые не соответствуют фактам на дату оценки, но отражают возможные изменения существующих на дату оценки фактов, вероятность наступления которых предполагается из имеющейся у оценщика информации (специальные допущения).

Отсутствуют

Ограничения оценки

В процессе оценки могут быть выявлены ограничения в отношении источников информации и объема исследования, например, в связи с невозможностью проведения осмотра объекта оценки. Ограничения могут оказывать существенное влияние на результат оценки.

Ограничения, а также связанные с ними допущения должны быть согласованы оценщиком и заказчиком и раскрыты в отчете об оценке.

Оценка не может проводиться, если с учетом ограничений оценки оценщик не может сформировать достаточные исходные данные и допущения в соответствии с целью оценки или если объем исследований недостаточен для получения достоверного результата оценки.

5. Сведения об оценщике (оценщиках), проводившем (проводивших) оценку

ФИО Оценщика	Косолапов Андрей Александрович
Местонахождение оценщика, номер телефона	428038, Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Гражданская, д. 5, пом. 10а, 8-902-328-96-09
Почтовый адрес	429921, Чувашская Республика, Цивильский район, д. Большое Тугаево, ул. Яхха, д. 15
Адрес электронной почты	kosolapov_aa@mail.ru
Информация о членстве в СРО оценщиков	Ассоциация «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет», адрес СРО: 109028, г. Москва, Хохловский пер., д. 13, стр. 1, рег. номер оценщика по реестру СРО 0568, свидетельство о членстве от 25.01.2012 г.
Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Диплом о профессиональной переподготовке по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» ПП № 987374, выдан Международной академией оценки и консалтинга (г. Москва), от 07 октября 2006 г.
Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности	Оценка движимого имущества квалификационный аттестат № 044663-2 от 11 октября 2024 года, срок действия до 11 октября 2027 года
Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	Страховой полис обязательного страхования ответственности оценщика САО «ВСК». Полис (договор) №24450В4000590 страхования ответственности оценщика, страховая сумма 300 000 (триста тысяч) рублей, срок действия договора с 01.06.2023 по 31.05.2026 г.

Сведения о страховании дополнительной ответственности оценочной организации	Дополнительная ответственность Оценщика застрахована в Страховом акционерном обществе «ВСК», Страховой полис № 25450В4000638, страховая сумма 5 млн. руб., срок действия с 12.10.2025 г. по 11.10.2026 г. Условия наступления дополнительной ответственности указываются в страховом полисе.
Стаж работы в оценочной деятельности	12 лет
Квалификация оценщика	Оценщик 1 категории
Степень участия в проведении оценки	Исследование объекта оценки, сбор рыночной информации, проведение расчетов, составление отчета об оценке
Организационно-правовая форма юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор (далее по тексту «Оценочная организация»)	Общество с ограниченной ответственностью
Наименование оценочной организации	Общество с ограниченной ответственностью «Институт оценки и консалтинга»
ОГРН оценочной организации	1022101149663
Дата присвоения ОГРН	20 декабря 2002 г.
Место нахождения оценочной организации	428038, Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Гражданская, д. 5, пом. 10а, 8-902-328-96-09

6. Сведения о заказчике оценки

Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью производственная компания «Транспортная нерудная компания»
Сокращенное название	ООО «ТНК»
Юридический адрес	420034, Республика Татарстан, г. Казань, 2-Я Юго-Западная ул, зд. 7, офис 38
ОГРН, дата присвоения	1181690105410 от 21 декабря 2018 г.

7. Сведения о независимости юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, и оценщика в соответствии с требованиями статьи 16 Федерального закона

Настоящим ООО «Институт оценки и консалтинга» и оценщик подтверждают полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке.

Оценщик не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве.

Оценщик не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика.

Размер оплаты за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.

8. Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке внешних организациях и квалифицированных отраслевых специалистах.

Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке внешних организациях и квалифицированных отраслевых специалистах с указанием их квалификации, опыта и степени их участия в проведении оценки объекта оценки.

Не привлекались

9. Основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки.

Оценка стоимости представляет собой определение стоимости объекта оценки в соответствии с федеральными стандартами оценки.

Стоимость представляет собой меру ценности объекта для участников рынка или конкретных

лиц, выраженную в виде денежной суммы, определенную на конкретную дату в соответствии с конкретным видом стоимости, установленным федеральными стандартами оценки

Цена представляет собой денежную сумму, запрашиваемую, предлагаемую или уплачиваемую участниками в результате совершенной или предполагаемой сделки.

Цель оценки представляет собой предполагаемое использование результата оценки, отражающее случаи обязательной оценки, установленные законодательством Российской Федерации, и (или) иные причины, в связи с которыми возникла необходимость определения стоимости объекта оценки.

Допущение представляет собой предположение, принимаемое как верное и касающееся фактов, условий или обстоятельств, связанных с объектом оценки, целью оценки, ограничениями оценки, используемой информацией или подходами (методами) к оценке.

Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, основанных на общей методологии.

Метод оценки представляет собой последовательность процедур, позволяющую на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки.

Методические рекомендации по оценке представляют собой методические рекомендации по оценке, разработанные в целях развития положений утвержденных федеральных стандартов оценки и одобренные советом по оценочной деятельности при Минэкономразвития России.

Результат оценки (итоговая стоимость объекта оценки) представляет собой стоимость объекта, определенную на основе профессионального суждения оценщика для конкретной цели оценки с учетом допущений и ограничений оценки. Результат оценки выражается в рублях или иной валюте в соответствии с заданием на оценку с указанием эквивалента в рублях. Результат оценки может быть представлен в виде числа и (или) интервала значений, являться результатом математического округления.

Пользователями результата оценки, отчета об оценке могут являться заказчик оценки и иные лица в соответствии с целью оценки.

Существенность представляет собой степень влияния информации, допущений, ограничений оценки и проведенных расчетов на результат оценки.

Существенность может не иметь количественного измерения. Для определения уровня существенности требуется профессиональное суждение в области оценочной деятельности.

В процессе оценки уровень существенности может быть определен в том числе для: информации, включая исходные данные (характеристики объекта оценки и его аналогов, рыночные показатели);

проведенных расчетов, в частности, в случаях расхождений результатов оценки, полученных в рамках применения различных подходов и методов оценки;

допущений и ограничений оценки.

Существенность зависит в том числе от цели оценки.

Понятия «должен», «следует», «может» в настоящих федеральных стандартах оценки применяются для обозначения степени обязательности выполнения требований и рекомендаций, при этом:

1) понятие «должен» указывает на безусловную обязанность оценщика выполнить то или иное действие. Оценщик должен выполнять требование в каждом случае, когда имеет место такое указание в федеральных стандартах оценки;

2) понятие «следует» указывает на предпочтительные действия оценщика. В каждом случае оценщик рассматривает возможность и целесообразность выполнения требования и при наличии оснований вправе отказаться от его выполнения;

3) понятие «может» указывает на действия, которые не являются обязательными. В этой области реализуется профессиональное суждение оценщика использовать либо не использовать ту или иную возможность.

В соответствии с федеральными стандартами оценки определяются следующие виды стоимости:

1) рыночная стоимость;

2) равновесная стоимость;

3) инвестиционная стоимость;

4) иные виды стоимости, предусмотренные Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3813; 2021, № 27, ст. 5179) (далее – Федеральный закон).

Рыночная стоимость объекта оценки (далее – рыночная стоимость) – наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции,

когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

1) одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;

2) стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;

3) объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;

4) цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;

5) платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Рыночная стоимость основана на предположениях о сделке, совершаемой с объектом на рынке между гипотетическими участниками без влияния факторов вынужденной продажи после выставления объекта в течение рыночного срока экспозиции типичными для подобных объектов способами. Рыночная стоимость отражает потенциал наиболее эффективного использования объекта для участников рынка.

При определении рыночной стоимости не учитываются условия, специфические для конкретных сторон сделки, если они не доступны другим участникам рынка. К таким условиям могут относиться, например, синергии с другими активами, мотивация конкретного стратегического или портфельного инвестора, льготные налоговые или кредитные условия.

Равновесная стоимость представляет собой денежную сумму, за которую предположительно состоялся бы обмен объекта между конкретными, хорошо осведомленными и готовыми к сделке сторонами на дату оценки, отражающая интересы этих сторон. Равновесная стоимость, в отличие от рыночной, отражает условия совершения сделки для каждой из сторон, включая преимущества и недостатки, которые каждая из сторон получит в результате сделки. Поэтому при определении равновесной стоимости необходимо учитывать предполагаемое сторонами сделки использование объекта и иные условия, относящиеся к обстоятельствам конкретных сторон сделки.

Инвестиционная стоимость – стоимость объекта оценки для конкретного лица или группы лиц при установленных данным лицом (лицами) инвестиционных целях использования объекта оценки.

Инвестиционная стоимость не предполагает совершения сделки с объектом оценки и отражает выгоды от владения объектом. При определении инвестиционной стоимости необходимо учитывать предполагаемое текущим или потенциальным владельцем использование объекта, синергии и предполагаемый полезный эффект от использования объекта оценки, ожидаемую доходность, иные условия, относящиеся к обстоятельствам конкретного владельца.

Отчет об оценке объекта оценки (далее – отчет об оценке) представляет собой документ, содержащий профессиональное суждение оценщика относительно итоговой стоимости объекта оценки, сформулированное на основе собранной информации, проведенного анализа и расчетов в соответствии с заданием на оценку.

10. Точное описание объекта оценки с указанием количественных и качественных характеристик.

Наименование объекта оценки.

Объектом оценки является экскаватор колесный.

Сведения об имущественных правах и обременениях

Правовое описание объектов оценки (табл. ниже) составлено на основании данных заказчика, копии документов приведены в приложении к отчету.

Таблица 10.1. Имущественные права и обременения

<i>№ пп</i>	<i>Объект оценки</i>	<i>Собственник на дату оценки</i>	<i>Вид имущественного права</i>	<i>Существующие ограничения (обременения) права</i>
1	Экскаватор Liebherr A 918 Litronic, зав. № машины WLHZ1184KZK127011, год производства 2021, гос. рег. знак 8941ак16	ООО «ТНК»	Право собственности	Сведения отсутствуют

Физические свойства объектов оценки

Идентификационные характеристики объекта оценки установлены на основании данных заказчика и визуального осмотра объекта, проведенного оценщиком в присутствии представителей собственника.

Идентификационные характеристики объекта оценки приведены в таблице ниже.

Таблица 10.2. Характеристики объекта оценки

№ пп	Объект оценки	Идентификационный номер/ зав. №	Цвет кузова	Тип двигателя	Тип ТС	СТС
1	Экскаватор Liebherr A 918 Litronic, зав. № машины WLHZ1184KZK127011, год производства 2021, гос. рег. знак 8941ак16	WLHZ1184KZK127011	Желтый	ДВС 1 шт. 120 кВт	Экскаватор колесный	ПСМ и ДВТ RU ТК 365662 от 09 июня 2021 года

Описание технического состояния объектов оценки

Техническое состояние установлено на основании данных Заказчика и визуального осмотра, проведенного оценщиком. В приложении к отчету приведены фотографии объекта оценки.

Описание технического состояния объекта приведено в таблице ниже.

Таблица 10.3. Краткое описание технического состояния объекта оценки

№ пп	Наименование	Выработка, м/часы	Техническое состояние	Примечание
1	Экскаватор Liebherr A 918 Litronic, зав. № машины WLHZ1184KZK127011, год производства 2021, гос. рег. знак 8941ак16	Не установлена	Удовлетворительное	Бывший в эксплуатации объект, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации. Требуется выполнения работ текущего ремонта и полного технического обслуживания. Не заводился, диагностика узлов и агрегатов не проводилась. Выявлены следы подтекания гидравлической жидкости, износ резины

Общее техническое состояние объектов оценки на дату оценки можно признать как удовлетворительное.

Балансовая стоимость объекта оценки

Сведения по балансовой стоимости объекта оценки Заказчиком не предоставлены.

11. Анализ рынка объекта оценки, внешних факторов, влияющих на стоимость объекта оценки.

В соответствии с требованиями стандартов Отчет об оценке должен содержать анализ рынка объекта оценки, а также анализ других внешних факторов, не относящихся непосредственно к объекту оценки, но влияющих на его стоимость. В разделе анализа рынка должна быть представлена информация по всем ценообразующим факторам, использовавшимся при определении стоимости, и содержаться обоснование значений или диапазонов значений ценообразующих факторов.

Полная статистика продаж автомобилей в России 2025 год

В сентябре 2025 года в России продано 123 тыс. новых легковых автомобилей, что на 18,7% меньше чем годом ранее. Такие выводы можно сделать из анализа данных отчетов компаний: Ассоциация европейского бизнеса АЕВ, АО "ППК".

Самые популярные автомобили в России в сентябре 2025 года. Следом за традиционно занимающей первое место Ладой, продавшей 26,4 тыс. авто (-24,6%), расположились: Haval - 16,7 тыс. (-15,6%) и Geely - 9,7 тыс. (-39,3%).

Из первой десятки 7 брендов ушли в минус.

Из модельного ряда на первом месте Lada Granta - 11,9 тыс. авто (-25,1%), далее следуют Haval Jolion - 6,2 тыс. (-36,4%) и Lada Vesta - 6,0 тыс. (-43,1%).

В целом за 9 месяца 2025 года, продано 896 тыс. автомобилей, что на 22,4% меньше чем за аналогичный период 2024 года.

Вслед за Ладой, продавшей 237,7 тыс. авто (-24,9%), идут: Haval - 109,7 тыс. (-19,6%) и Chery- 87,9 тыс. (-25,7%).

Среди моделей лидируют: Lada Granta - 106,0 тыс. (-28,8%), Lada Vesta - 61,9 тыс. (-34,0%) и Haval Jolion - 43,9 тыс. (-29,3%).

На рынке поддержанных легковых автомобилей, согласно аналитической компании "Автостат", перепродажи в августе 2025 года (актуальные данные смотрите позже) составили 565 тыс. авто, это на 1,0% больше августа предыдущего года и на 0,3% меньше июля этого года. Всего за 8 месяцев продано 3,9 млн. (+0,3%).

Таблица 11.1. Продажи марок новых легковых автомобилей в России в сентябре 2025 года

№	Марка	Сент 2025 г	Сент 2024 г	±%	Марка	Янв-Сент 2025 г	Янв-Сент 2024 г	±%
1	Lada	26,4	35,0	-24,6	Lada	237,7	316,6	-24,9
2	Haval	16,7	19,7	-15,5	Haval	109,7	136,4	-19,6
3	Geely	9,7	16,1	-39,3	Chery	87,9	118,3	-25,7
4	Belgee	8,3	3,7	40,4	Geely	62,4	112,8	-44,7
5	Chery	8,0	16,2	-50,5	Changan	50,7	83,1	-39,0
6	Changan	5,9	11,5	-49,2	Belgee	40,5	25,0	62,2
7	Solaris	4,0	2,0	101,9	Jetour	27,7	25,6	8,0
8	Toyota	3,3	2,2	48,8	Omoda	22,3	39,6	-43,8
9	Omoda	3,2	4,5	-29,4	Solaris	21,5	9,8	118,6
10	Jetour	3,1	3,9	-21,2	Toyota	17,2	13,6	27,0

Таблица 11.2. Продажи моделей новых легковых автомобилей в России в сентябре 2025 года (тыс. шт)

№	Модель	Сент 2025 г	Сент 2024 г	±%	Модель	Янв-Сент 2025 г	Янв-Сент 2024 г	±%
1	Lada Granta	11,9	15,9	-25,1	Lada Granta	106,0	148,9	-28,8
2	Haval Jolion	6,2	9,7	-36,4	Lada Vesta	61,9	93,8	-34,0
3	Lada Vesta	6,0	10,5	-43,1	Haval Jolion	43,9	62,1	-29,3
4	Belgee X50	5,5	3,2	72,4	Belgee X50	26,3	24,2	9,0
5	Geely Monjaro	4,0	4,9	-18,1	Geely Monjaro	24,5	36,6	-33,1
6	Haval M6	3,7	3,6	2,9	Lada Niva Legend	24,3	34,3	-29,2
7	Lada Niva Legend	3,0	3,7	-18,2	Haval M6	21,2	28,0	-24,3
8	Chery Tiggo 7	2,8	-	-	Changan Unil	21,1	-	-
9	Belgee X70	2,8	-	-	Lada Largus VP	20,6	-	-
10	Lada Largus VP	2,7	1,1	147,5	Chery Tiggo 4	19,5	-	-

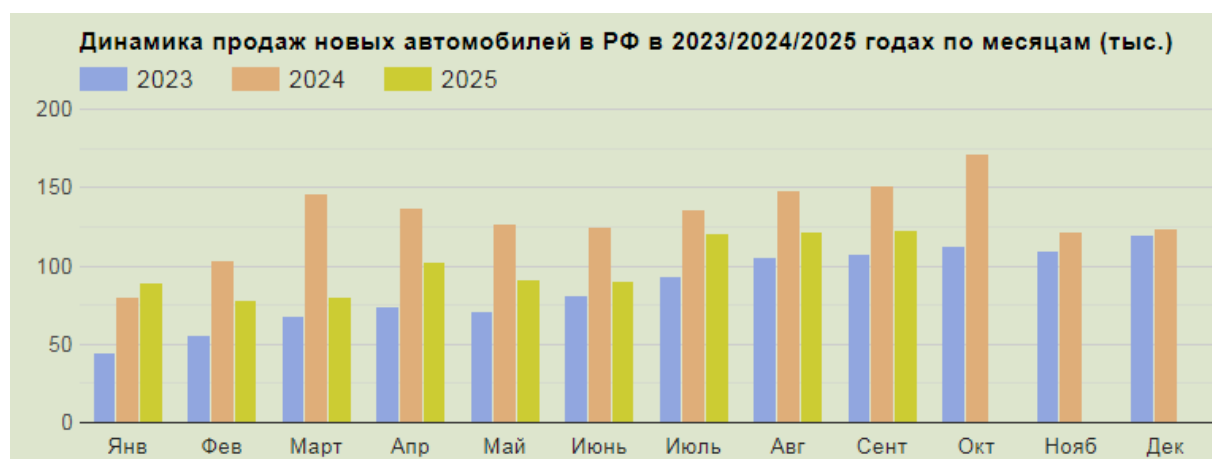


Диаграмма 11.1.



Диаграмма 11.2.

Таблица 11.3. Продажи марок подержанных автомобилей в России в августе 2025 года

№	Марка	Август 2025	Июль 2025	Август 2024	Изм. авг./июль, %	Изм. авг./авг., %	8 мес. 2025	8 мес. 2024	Изм., %
1	LADA	137 546	139 169	136 271	-1,2	0,9	992 525	952 791	4,2
2	Toyota	56 970	58 415	57 048	-2,5	-0,1	385 128	400 241	-3,8
3	Kia	33 336	33 103	33 274	0,7	0,2	217 022	222 088	-2,3
4	Hyundai	31 682	31 679	31 539	0,0	0,5	208 973	212 261	-1,5
5	Nissan	25 133	24 994	26 427	0,6	-4,9	169 233	182 519	-7,3
6	Volkswagen	24 256	23 644	24 219	2,6	0,2	156 916	161 701	-3,0
7	Honda	19 704	20 204	18 630	-2,5	5,8	127 481	125 105	1,9
8	Chevrolet	19 640	19 801	20 360	-0,8	-3,5	136 692	139 944	-2,3
9	Renault	19 024	18 689	20 075	1,8	-5,2	129 403	134 739	-4,0
10	Ford	16 587	16 597	17 308	-0,1	-4,2	113 978	119 784	-4,8
	Всего в РФ	565 456	567 236	560 034	-0,3	1,0	3 866 467	3 854 533	0,3

Таблица 11.4. Продажи моделей подержанных автомобилей в России в августе 2025 года

№	Модель	Август 2025	Июль 2025	Август 2024	Изм. авг./июль, %	Изм. авг./авг., %	8 мес. 2025	8 мес. 2024	Изм., %
1	LADA 2107	13 459	13 136	12 785	2,5	5,3	94 261	87 457	7,8
2	Kia Rio	11 095	10 967	11 985	1,2	-7,4	74 530	79 437	-6,2
3	Hyundai Solaris	10 804	10 973	11 293	-1,5	-4,3	73 715	76 881	-4,1
4	Ford Focus	9 899	9 867	10 373	0,3	-4,6	68 096	71 794	-5,2
5	LADA 2114	9 813	10 240	10 716	-4,2	-8,4	75 436	80 375	-6,1
6	Toyota Corolla	9 325	9 746	9 253	-4,3	0,8	62 023	63 600	-2,5
7	LADA 4x4	9 033	8 752	9 086	3,2	-0,6	65 896	64 549	2,1
8	LADA 2170	8 898	9 291	9 321	-4,2	-4,5	67 120	67 309	-0,3
9	Toyota Camry	7 955	8 038	8 065	-1,0	-1,4	53 666	54 339	-1,2
10	LADA 2190	7 730	7 935	7 985	-2,6	-3,2	54 329	54 140	0,3
	Всего в РФ	565 456	567 236	560 034	-0,3	1,0	3 866 467	3 854 533	0,3

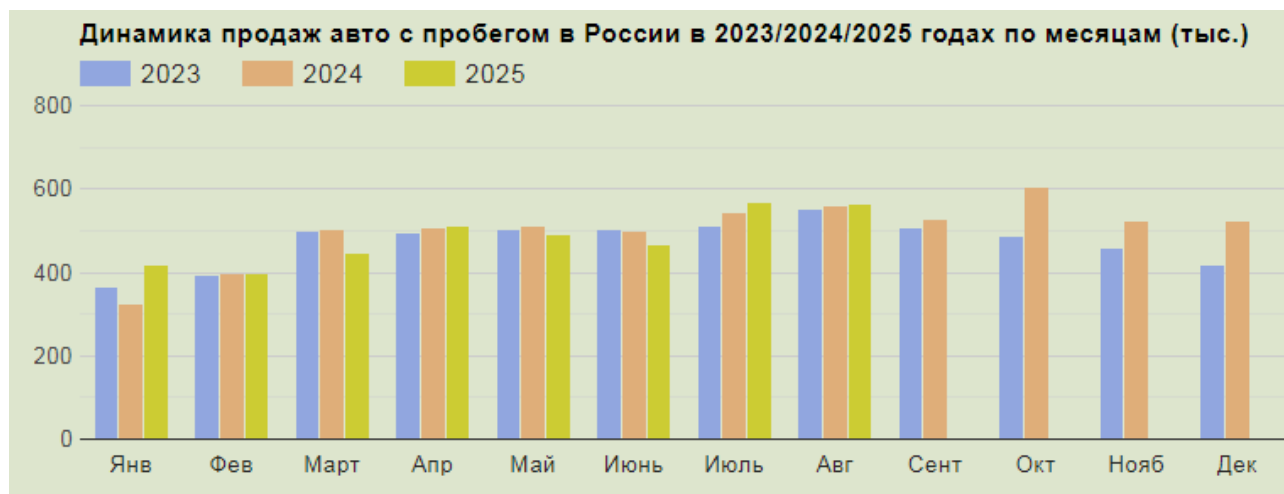


Диаграмма 11.3.



Диаграмма 11.4.

Источник <https://greenway.icnet.ru/cars-sales-actual-russia.html>

Рынка спецтехники в России в 2025¹

Рынок спецтехники в России в 2025 году переживает тяжелый кризис, вызванный экономическими факторами, такими как высокая ключевая ставка Центрального банка, рост утилизационного сбора, снижение покупательной способности и стагнация в строительной отрасли. Эти обстоятельства привели к значительному сокращению спроса и продаж. В данной статье мы проанализируем ключевые статистические данные, отражающие состояние рынка, и рассмотрим перспективы отрасли.

По данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) и аналитических агентств, рынок дорожно-строительной техники (ДСТ) и спецтехники в России демонстрирует значительное снижение. В 2024 году объем рынка сократился на 20%, а в 2025 году прогнозируется дальнейшее падение на 30–35%. Наиболее пострадавшие категории включают:

- Телескопические погрузчики: отгрузки сократились на 95%.
- Краны-трубоукладчики: снижение на 80%.
- Катки: падение на 77%.
- Автогрейдеры: сокращение на 54%.
- Автокраны: снижение на 47%.
- Фронтальные погрузчики: падение на 33%.

Производство российской ДСТ также находится в кризисе. Ассоциация «Спецавтопром» сообщает, что российские производители гражданской техники работают на грани рентабельности, а реализация продукции в 2025 году упала более чем на треть.

¹

Динамика импорта и экспорта

Импорт спецтехники в Россию в 2025 году сократился на 24%, составив 45 тысяч единиц. При этом импорт башенных кранов вырос на 78% (515 единиц в 2023 году), что может указывать на сохраняющийся спрос в отдельных нишах. Прогнозы до 2028 года предсказывают дальнейшее снижение импорта, что усиливает давление на внутренний рынок.

Ценовая ситуация

Средние цены на спецтехнику продолжают расти. С 2017 по июнь 2024 года наблюдался устойчивый рост цен на краны, погрузчики, а также технику для строительства, добычи полезных ископаемых и сельского хозяйства. Основные факторы роста:

- Увеличение утилизационного сбора: С 1 января 2025 года коэффициент сбора повысился, что привело к росту розничных цен.
- Высокая ключевая ставка ЦБ: Прогноз на 2025 год — до 23%, что увеличивает стоимость кредитов и лизинга.
- Инфляция и рост издержек: Производственные и логистические расходы продолжают расти, что отражается на конечной стоимости техники.

Экономические факторы, влияющие на рынок

Ключевые причины обвала рынка включают:

- Высокая стоимость заемных средств: Рост ключевой ставки делает кредиты и лизинг недоступными для большинства компаний.
- Снижение инвестиций в строительство: Стагнация в строительной отрасли, одном из основных потребителей спецтехники, сокращает спрос.
- Изменения в налоговой системе: Повышение налога на прибыль до 25% и введение НДС для компаний на УСН ограничивают финансовые возможности бизнеса.
- Снижение покупательной способности: Компании в строительной и добывающей отраслях сталкиваются с финансовыми трудностями, что снижает их способность обновлять парк техники.
-

Сельскохозяйственный сегмент

В сельскохозяйственной отрасли ситуация относительно стабильна. По прогнозам Минэкономразвития, в 2025 году производство сельскохозяйственной продукции вырастет на 3,8–4,4% после спада на 3% в 2024 году. Однако спрос на новую сельскохозяйственную технику остается низким из-за высоких цен и ограниченного доступа к финансированию. Компании предпочитают ремонтировать существующую технику, а не инвестировать в новую.

Перспективы рынка

Краткосрочные прогнозы остаются пессимистичными. Ожидается, что рынок продолжит сокращаться до 2026 года, если экономические условия не улучшатся. Однако некоторые эксперты отмечают потенциал для восстановления в отдельных сегментах, таких как сельскохозяйственная техника и специализированные краны, при условии стабилизации финансовой ситуации и появления доступных кредитных программ.

В условиях кризиса компании, предоставляющие услуги ремонта и обслуживания, получают конкурентное преимущество. Спрос на восстановление и капитальный ремонт техники растет, так как это более экономичная альтернатива покупке новых машин.

Обзор российского рынка грузоперевозок²

Сектор грузоперевозок показывает планомерный рост в 2025 году; вслед за общим подъемом отрасли эксперты фиксируют возросшую популярность отдельных марок и моделей грузовиков, полуприцепов и другой спецтехники.

Эксперты сервиса «Авито Спецтехника» провели анализ спроса на грузовики и прицепы по итогам лета 2025 года.

² <https://5koleso.ru/avtopark/novosti-komtransa/kakie-gruzoviki-i-priczepy-ishhut-pokupateli-v-2025-godu-obzor-rossijskogo-rynka-specztechnik/>

Аналитики отмечают, что спрос на такой транспорт в этом году вырос, а среди новых грузовиков в лидерах по динамике спроса оказалась техника таких марок, как Dayun (динамика +90,1%), Howo (+51,2%) и Урал (+34%). Лидерами модельного рейтинга по динамике спроса на текущий момент являются:

- Dayun CGC1120D (рост в 2,2 раза)
- FAW 3250 (на 93,1%)
- Howo T5G (+42,3%)
- КАМАЗ-65117 (рост до 40% в зависимости от модификации).

Кроме того, в «Авито Спецтехника» рассказали, что за год серьезно вырос спрос на седельные тягачи (новые) — здесь фиксируется положительная динамика +7,7%. Наиболее заметен этот рост у марки JAC (+39,4%).

Если говорить о конкретных моделях, то сильнее всего увеличился спрос в 2025 году на два новых тягача, которые вышли на российский рынок как раз только в этом году — КАМАЗ – 65955 и КАМАЗ-65659. Эти машины, согласно результатам исследования, привлекли много внимания потребителей. В сравнении с летом 2024 года ощутимо возрос спрос на такие модели, как:

- КАМАЗ 65116-7010-56 (5H) — рост в 2 раза
- JAC K7 (+36,9%)
- КАМАЗ-54901 (+26,9%).

Далее, как пишут аналитики «Авито Спецтехника», вырос в этом году и спрос на новые прицепы — в 2 раза. Лидерами по росту спроса является техника марок «Трансприцеп», Lixuda, «Сеспель», Auflieger, а также «УралСпецТранс».

Если брать конкретные модели, то здесь лидерами по данному показателю следует признать автовозы Lixuda (например, модели LZC9405BG и LZC9506BG), а также набравшие популярность тралы Juterborg JTB-50 и Specpricer 9942L4.

Предложение выросло ощутимее всего по прицепах марок SAS (более чем в 10 раз), Grunwald (в 4,3 раза), «Трансприцеп» (+58,2%) «Тверьстроймаш» (+38,6%). Эти модели стали продавать на платформе намного чаще.

Российский рынок спецтехники и грузовиков³

Рынок спецтехники и грузовых автомобилей в России продолжает стремительно сокращаться. Согласно последним данным, в январе–июне 2025 года ключевые сегменты отрасли демонстрируют резкое падение: производство, продажи и объемы лизинга специализированной техники и коммерческого автотранспорта снизились на десятки процентов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Производство экскаваторов и бульдозеров: снижение темпов продолжается

По данным Росстата, с января по май 2025 года производство экскаваторов и бульдозеров в России сократилось по сравнению с прошлым годом. Особенно резкое падение зафиксировано в мае:

- Бульдозеры: в мае было выпущено всего 39 единиц – на 65% меньше, чем в мае 2024-го. За пять месяцев произведено 287 машин, что означает снижение на 32%.
- Экскаваторы: в мае с заводских конвейеров сошло 50 единиц, что на 56% ниже, чем годом ранее. Совокупное снижение выпуска за пять месяцев составило 53%

Лизинг спецтехники: минус 48% за полгода

Ситуация усугубляется и на рынке финансового лизинга. Согласно данным НАПИ, в январе–мае 2025 года в лизинг было передано 12,3 тыс. единиц специализированной техники, что на 48% меньше, чем за тот же период 2024-го.

Причины такого падения кроются в высоких процентных ставках, удорожании лизинга и сжимающемся спросе со стороны бизнеса. Кроме того, наблюдается рост досрочного возврата техники и накопление нереализованных стоков у производителей и лизингодателей.

³ <https://dzen.ru/a/aHiN9JkUzTdyd5-Y>

Изменилась и структура лизинга:

- Доля дорожно-строительной техники снизилась с 47,9% до 35,7%, в первую очередь из-за кризиса в строительстве.
- Зато сельхозтехника увеличила своё присутствие на рынке, заняв 28,8% (рост на 9,6 п.п.).

Продажи дорожно-строительной техники: падение на 41%

Согласно данным ассоциации «Росспецмаш», в январе–мае 2025 года продажи российской дорожно-строительной техники (ДСТ) на внутреннем рынке упали на 41,3%, составив всего 18,4 млрд рублей.

Наиболее серьёзное сокращение поставок зафиксировано по таким позициям:

- Автокраны — минус 50%
- Трубоукладчики — минус 75%
- Телескопические погрузчики — минус 90%
- Фронтальные погрузчики — минус 50%
- Автогрейдеры — минус 47%
- Гусеничные бульдозеры — минус 49%
- Катки — минус 75%

Некоторый рост показали лишь экскаваторы (+15%) и краны-манипуляторы (+31%). Однако в этих сегментах российские производители уступают иностранным маркам, которые занимают более 90% рынка.

По оценке экспертов, импортная техника также теряет позиции, но падение менее выраженное. Сказывается дефицит аналогов, а также влияние укрепившегося рубля на конкурентоспособность.

Тяжёлые и среднетоннажные грузовики: продажи сократились вдвое

Сектор крупнотоннажных (HCV) и среднетоннажных (MCV) грузовиков демонстрирует ещё более драматичное сокращение.

HCV (грузовики свыше 16 тонн):

- В июне продано 2 930 новых HCV, что на 66,8% меньше, чем год назад.
- За первое полугодие реализовано 22 013 единиц — падение на 55,9%.

KAMAZ стал лидером рынка, резко увеличив долю с 16% до 31,7%, продав 930 машин в июне. Три китайских бренда — SITRAK, Shacman и FAW — значительно снизили своё присутствие. Самое большое падение показал Shacman — минус 80,7%.

MCV (от 3,5 до 16 тонн):

- В июне продано 725 машин, что на 61,9% меньше, чем в июне 2024 года.
- За первое полугодие — 5 953 единицы, минус 43,5% по сравнению с прошлым годом.

Лидером остаётся GAZ (доля — 37,4%), за ним — KAMAZ (27,9%). Остальные участники — в основном китайские бренды — показывают значительное снижение продаж.

LCV: наименьшее падение, но негативная динамика сохраняется.

Сегмент лёгких коммерческих автомобилей (LCV) пострадал меньше остальных, но тоже демонстрирует спад.

- В июне продано 5 900 новых LCV, что на 29,5% меньше, чем годом ранее.
- В январе–июне 2025 года реализовано 39 295 машин — снижение на 18,8%.

Лидер сегмента — GAZ, хотя его доля за год упала с 53,8% до 44%. Продажи также снизились у UAZ и Sollers, но LADA, Foton и Hyundai нарастили доли. Особенно ярко проявила себя LADA, увеличив свою долю до 18,9%(+67,6%).

Общий вывод

Российский рынок спецтехники и коммерческого транспорта вступил в глубокую фазу спада. Производство сокращается, продажи падают, лизинг проседает почти на 50%, а структура рынка претерпевает заметные изменения. В условиях высокой ключевой ставки, стагнации строительной отрасли и сокращения спроса со стороны бизнеса, отрасль демонстрирует признаки системного

кризиса. При этом отечественные производители в ряде сегментов удерживают лидерство за счёт сокращения конкуренции со стороны китайских брендов.

Ситуация требует комплексных мер поддержки, иначе восстановление отрасли может затянуться на годы.

Минпромторг: рынок спецтехники⁴

Рынок спецтехники упадет на 50% по итогам года, при этом специалисты ожидают постепенного восстановления продаж уже в следующем году.

На рынке специализированного машиностроения – самый жесткий кризис за последние десять лет. По данным «Авито СпецТехника», за девять месяцев 2025 года продажи прицепов и полуприцепов сократились на 58% к уровню прошлого уровня, тяжелых грузовиков – на 57%. В сегменте дорожно-строительной техники падение достигло 36%, сельхозтехника потеряла 30%.

Основные причины – высокая ставка ЦБ, затоваривание рынка, снижение объемов строительства плюс давление импорта в преддверии повышения утилизационного сбора. Однако уже в следующем году ситуация для российских производителей начнет улучшаться, считают эксперты.

Потенциал роста спроса – в Сибири

В январе-сентябре 2025 года рынок спецтехники в России сократился на 50% в денежном выражении и на 35% в штуках. Об этом рассказал замначальника Управления сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга РФ Станислав Черторыжский 29 октября во время вебинара «Текущая ситуация и прогнозы по рынку ДСТ и сельхозтехники в 2025 году: господдержка, лизинг, итоги и прогнозы. Экспертный анализ от Минпромторга и Авито Спецтехники».

Падение обусловлено, прежде всего, снижением импорта – иностранные поставки спецтехники сократились в натуральном выражении на 37%, тогда как российское производство – только на 9%. По итогам года общий объем рынка снизится на 50%, а российское производство – на 20%, прогнозируют в Минпромторге.

На тракторном заводе «ДСТ-Урал» оценили сокращение производства спецтехники на уровне 20% год к году. Однако объемы сохраняются во многом за счет роста оборонзаказа. «Но если брать только гражданский сектор, то падение более 50%», - уточнил в беседе с Mashnews генеральный директор челябинского предприятия Евгений Горелый.

В компании «ЧЕТРА» (входит в концерн «Тракторные заводы») приводят более оптимистичные цифры.

«Объем реализованной нами техники за 9 месяцев 2025 года почти сравним с показателями прошлого года за этот период – 762 и 845 штук соответственно. Снижение около 10%, что сильно меньше, чем у конкурентов с падением в 60-70%. В 2026 году мы планируем продать более 1,5 тысяч единиц техники», - рассказал Mashnews исполнительный директор чебоксарского завода «ЧЕТРА» Владимир Антонов.



Рисунок 11.1. Данные «Авито СпецТехника»

⁴ <https://mashnews.ru/minpromtorg-ryinok-specztexniki-upadet-na-50-po-itogam-goda.html>

В отдельных сегментах спецтехники ситуация различается. Например, по данным Минпромторга, выпуск катков за девять месяцев 2025 года упал в три раза к аналогичному периоду 2024-го. Министерство надеется повысить спрос на отечественные катки за счет крупных строительных компаний – в том числе, охватив сибирские регионы, которые сегодня больше ориентированы на китайскую технику из-за короткого транспортного плеча.

В целом, в ведомстве рассчитывают на рост стройки и возобновление отложенных проектов в ближайшее время. А отечественные заводы смогут быстро наверстать упавшие объемы выпуска дорожно-строительной техники, предлагая конкурентный продукт. При этом им важно получать больше обратной связи от потребителей, чтобы улучшать характеристики своих машин, подчеркнул представитель Минпромторга. Для этого Министерство ведет работу с дорожными службами, а также с крупными компаниями, такими как «Газпром», «Сургутнефтегаз», чтобы, исходя из их потребностей, доводить российскую технику до уровня ожиданий заказчиков.

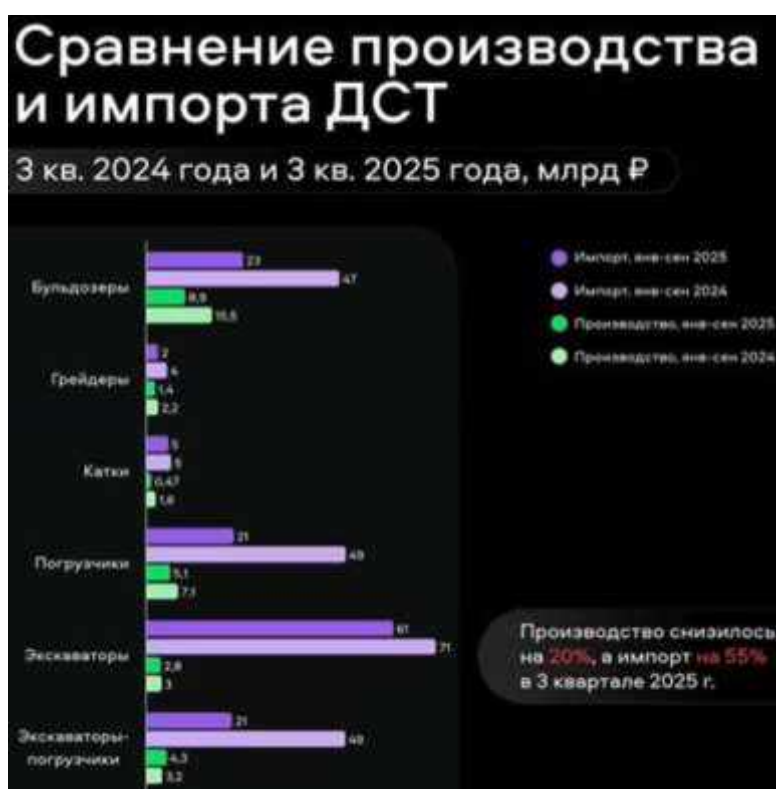


Рисунок 11.2. Данные Минпромторга России

У потребителей все еще сохраняется предвзятое отношение к отечественному продукту, считают в Минпромторге.

Российский потребитель долгое время предпочитал зарубежную технику – где-то из-за доступной цены, где-то по причине лучшего качества и более широкого выбора

На рынке сегодня остается большой объем импортной техники, которая хлынула в страну с 2022-2023 гг. для замещения ушедших западных брендов. В преддверии индексации утильсбора дилеры стремятся распродать запасы и предлагают большие скидки. Это серьезный вызов для отечественных производителей, которым нужно предлагать конкурентные цены.

Тем не менее доля российской спецтехники на рынке действительно растет и, как ожидают в Минпромторге, по итогам года должна составить 18%. А к 2030 году стоит задача занять не менее 50% рынка.

Многие предприятия уже имеют четкие планы по разработке новых продуктов и наращиванию объемов выпуска в рамках заключенных с государством специнвестконтрактов. Так, челябинский завод уже в следующем году начнет поставки импортозамещающего экскаватора, создаваемого по СПИКу. Будут представлены и другие новые модели техники

Помимо разработки новых, ранее не выпускавшихся в стране видов спецтехники, есть успехи и в развитии компонентной базы, отметил Станислав Черторыжский. Расширяется линейка двигателей, в том числе ведется работа по созданию малых моторов для мини-техники, на которую растет спрос, есть проекты по локализации мостов и гидравлики.

Судя по всему, российские производители не боятся конкуренции с иностранными брендами, которые теоретически могут вернуться в Россию.

Рынок бывших в употреблении аналогичных объектов

Анализ открытых источников позволил выявить следующие предложения по продаже аналогичных объектов. Данные приведены ниже.

Марка: **Либхерр**

Серия: Любая

Состояние: Все Новые Б/у

Есть господдержка

Доступность: Все В наличии Под заказ

Год выпуска: От До

Мощность двигателя: От До

Эксплуатационная масса: От До

Цена, Р: От До

Продажа с НДС

Моточасы: От До

Продавцы: Все Частные Компании

Рейтинг 4 звезды и выше

Официальный дилер

Слова в описании: Что-то важное для вас

Показать 38 объявлений



Колёсный экскаватор Liebherr A 902, 1988
850 000 Р
88 л.с (65 кВт), эксл. масса 19 т
@ Краснодарский край, Краснодар
Продаем экскаватор колёсный (Liebherr A 902) выпуск по лиценции Алмир, 1988 г. В. Мотор Doitz, Ковш 1м³ есть ещё один ковш, масса мощнее 19т. Полностью на ходу и исправен есть люфты на кошке. Экскаватор находится в станице Тбилисской...



Колёсный экскаватор Liebherr R9210, 1989
900 000 Р
15000 моточасов, 136 л.с (100 кВт), эксл. масса 15 т
@ Тверская обл., Тверь
Продаю экскаватор Liebherr R-9210, мотор дойтз F64/912, воздушник, новый стартер, работает, но есть вопросы по гидравлике, рама без сварки и трещин, резина кордовая, новый ковш, стрела перестулена, в габарите. С документами: поряд...



Гусеничный экскаватор Liebherr R 912, 1992
1 350 000 Р
14,3 л.с (105 кВт), эксл. масса 23 т
@ Республика Крым, Симферопольский р-н, Севастопольское сельское поселение, с. Скорцаково
Цена снижена! Экскаватор Liebherr 912, в рабочем состоянии! Год выпуска 1992.



Карьерный экскаватор Liebherr R 9100, 2021
1 410 000 Р с НДС
@ Хабаровский край, Николаевский р-н
Объект реализуется на торгах в электронной форме посредством публичного предложения. Продажа гусеничного экскаватора Liebherr R9100B (1 ед.), 2021 г. В. Страна происхождения: Франция. Серийный номер: WHz11322ze03619...



Гусеничный экскаватор Liebherr R 902 HDSL Litronic, 1995
1 500 000 Р
150 л.с (110 кВт), ковш 1 м³, эксл. масса 210 т
@ Владимирская обл., Суздальский р-н, муниципальное образование Новоалександровское, д. Зерново
В отличном рабочем состоянии. Ковш 1м3 быстросъем. Экскаватор переделан под габарит, мотор заменен на Америку. Остальные вопросы по телефону.



Колёсный экскаватор Liebherr A 316, 2000
1 550 000 Р
1600 моточасов, 119 л.с (87 кВт), эксл. масса 16 т
@ Самарская обл., Самара
Продаю экскаватор, состояние рабочее, хорошее! Полностью исправный, можете приехать испытать.



Колёсный экскаватор Liebherr A 901 C, 1981
1 550 000 Р
14000 моточасов, 117 л.с (86 кВт), эксл. масса 10 т
@ Оренбургская обл., Саль-Илецкий муниципальный округ, Саль-Илецк.
Все-таки решили продать. Рабочий Старичок. Все в оригинале: приехал из Германии в 2014г. Новый гидро мотор, Новый насос гидравлики. Новые колёса поворота. Башня. Установили в Саль-Илецке. Моточасы 13 тысяч. Включая налог на имущество 13 тысяч 131...



Колёсный экскаватор Liebherr A 310 B, 1998
1 800 000 Р с НДС

8000 моточасов, 79 л.с (58 кВт), эксл. масса 11,4 т
© Калининградская обл., Калининград

Экскаватор в хорошем рабочем состоянии, сделан ремонт двигателя. Есть копательный ковш 0,25 м3, планировочный ковш с гидроторнатором, быстрорем.
3 для назад.



Лариса

★★★★★ 5,0 - 9 отзывов

[Показать телефон](#)

[Написать](#)



Гусеничный экскаватор Liebherr R 902, 1998
1 900 000 Р

125 л.с (92 кВт), эксл. масса 15 т
© Ямало-Ненецкий АО, Ноябрьск

Все вопросы по телефону

Продвинуто



[Показать телефон](#)

[Написать](#)



Гусеничный экскаватор Liebherr R 944 B HDSL
2004

2 125 000 Р с НДС

21516 моточасов, 245 л.с (180 кВт), эксл. масса 37 т
© Кемеровская обл. — Кузбасс, Калтанский г.о., Калтан

Номер ТС в Сто: 394. Имеются технические недостатки.
Стоимость с НДС, Аренда, обмен, распродажа не рассматриваются. Продажа на условиях самовывоза. Не является публичной офертой, предусмотренной статьей 437



Спецтехника

★★★★★ 2,3 - 18 отзывов

[Компания проверена](#)



Колёсный экскаватор Liebherr A 904, 2008
2 400 000 Р с НДС

18500 моточасов, 143 л.с (105 кВт), эксл. масса 24,1 т
© Волгоградская обл., Волгоград

Организация реализует: б/у Экскаватор Liebherr A904C. № Wlnz1004kxk040005; инв. P3000000578. Регистрационный знак — 8682P677. Год выпуска — 2008 г. Пробег — 18500. Состояние — на ходу, требует вложений. Самовывоз. Исправе



ООО «Чермет-Сервис»

★★★★★ 5,0 - 8 отзывов

[Компания проверена](#)



Колёсный экскаватор Liebherr A 316, 2003
2 500 000 Р

143 л.с (105 кВт), эксл. масса 18 т
© Новгородская обл., Великий Новгород

Экскаватор перегружатель, лома, в хорошем рабочем состоянии, грейфер 0,5 м3.



НСНМ

★★★★★ 5,0 - 12 отзывов

[Надёжный партнёр](#)

[Компания проверена](#)



Гусеничный экскаватор Liebherr R 934 C Litronic,
2007

2 800 000 Р

15000 моточасов, 204 л.с (150 кВт), эксл. масса 32,1 т
© Ярославская обл., Ярославль

Техника на ходу, все детали по телефону (придано ТО и заменен топливный насос) продажа.

Продвинуто



Сергей Сергеевич

★★★★★ 3,8 - 6 отзывов



Гусеничный экскаватор Liebherr R 317 Litronic, 2013

2 990 000 Р

15800 моточасов, 122 л.с (90 кВт), эксл. масса 20 т
@ Республика Татарстан, Альметьевский р-н, муниципальное образование Альметьевск, Альметьевск

Цена указана с НДС. Экскаватор в отличном состоянии, полностью рабочий, двигатель обслуженный, все гидравлики в прекрасном состоянии. Оплата с НДС, наличка, без НДС. Ширина по гусенице 2,50 (габарит).

7 дней назад



Аренда Профи Казань
★★★★★ 4,7 - 23 отзыва



Гусеничный экскаватор Liebherr R 944 B HD SL

2003

3 000 000 Р

32000 моточасов, 245 л.с (180 кВт), эксл. масса 39 т
@ Пермский край, Пермский муниципальный округ, д. Хмели

Год выпуска 2003 год, был в работе до 2013 года после стоит на консервации, в рабочем состоянии.



Гусеничный экскаватор Liebherr R 944, 2000

3 000 000 Р

16000 моточасов, 299 л.с (220 кВт), эксл. масса 44 т
@ Свердловская обл., Красноуральск

Очень мощный, можно по заплатам.



Пользователь
★★★★★ 5,0 - 2 отзыва



Колёсный экскаватор Liebherr A 316, 2002

3 100 000 Р

15000 моточасов, 156 л.с (116 кВт), эксл. масса 17,5 т
@ Москва

Полностью рабочий экскаватор, любые проверки! Продажа по причине покупки нового. Торгу уместен.



Андрей
Нет завершенных объявлений
На Авито с ноября 2024



Колёсный экскаватор Liebherr A 900 B Litronic

1999

3 500 000 Р

12000 моточасов, 117 л.с (86 кВт), эксл. масса 18 т
@ Тульская обл., Новомосковск

Экскаватор в отличном состоянии! Заменено гидравлическое масло весь объем, масло в редукторах, установлена автоматика (сухой фен), от калитален ковшевой узел (лофтов нет осеом), трещин, сварки и всяких прочих дефектов нет, салон чистый,...



Гусеничный экскаватор Liebherr R 317 Litronic, 2010

3 790 320 Р

5845 моточасов, 163 л.с (120 кВт), эксл. масса 22 т
@ Челябинская обл., Миасский г.о., пос. Ленинск

Реализация только через торгги АО «Транснефть-Урал» сообразует о реализации имущества путем проведения аукциона в электронной форме. Исполнение, документация о проведении процедуры, а также контактные данные механика будут...



Подрядчик АО Транснефть У..
120 завершенных объявлений
Компания проверена



Гусеничный экскаватор Liebherr R 934 HDS Litronic

2008

4 100 000 Р

32000 моточасов, 197 л.с (145 кВт), эксл. масса 35 т
@ Липецкая обл., Грязинский р-н, Фощевский сельсовет, с. Фощево

Продается надежный немецкий гусеничный экскаватор 2008г. В. В хорошем рабочем состоянии, вес 35 тонн, объем ковша 1,5 м. куб. Возможно продажа с гидромолотом Atlas Copco HJ 2200 (в стоимость экскаватора не входит) все вопросы по телефону...





Гусеничный экскаватор Liebherr R 954 C, 1998
6 000 000 Р

200 л.с (147 кВт), эксл. масса 54 т
© Московская обл., Воскресенск
Тяжелый экскаватор Liebherr R954C. Нарботка 14000. ковш 3,2 м. куб. Отличное состояние. Дополнительно на него могу продать тяжелый и очень надежный гидромолот Клупр 4,5 тн. Продвинуто



Юрий
★★★★★ 4,0 - 4 отзыва



Колёсный экскаватор Liebherr A 934 Litronic, 2004
6 000 000 Р

25800 моточасов, 192 л.с (145 кВт), эксл. масса 38 т
© Ивановская обл., Иваново
Продам перегружатель лома /либхер /литроник 934, самая удачная версия мех. Тнад, минимум электроники, максимум производительности, машина обслужена, в данный момент готова к работе. Опу без люфтов, цилиндры без течей, дрс...



Денис
★★★★★ 5,0 - 3 отзыва



Гусеничный экскаватор Liebherr R 936, 2021
6 000 000 Р с НДС

700 моточасов, 402 л.с (299 кВт), ковш 2 м³, эксл. масса 41,7 т
© Забайкальский край, Чита
Модель R 936 G7-D-Ltd. В нерабочем состоянии. Все вопросы по телефону.



ООО "Дельта/Изинг"
398 завершённых объявлений
[Компания проверена](#)



Колёсный экскаватор Liebherr A 924 Litronic, 2011
6 900 000 Р

22000 моточасов, 190 л.с (140 кВт), ковш 0,6 м³, эксл. масса 24 т
© Санкт-Петербург, Курортный р-н, пос. Белоостров
Продается перегружатель лома Liebherr A924C Litronic в хорошем рабочем состоянии. Нарботка — 22 000 моточасов. Замена основного гидронасоса (David-108 2018 год (17260 моточасов)). Все технические обслуживания проводились в...



Метлайен-Холдинг
4 завершённых объявления
[Компания проверена](#)



Колёсный экскаватор Liebherr A 934 Litronic, 2009
7 900 000 Р

22500 моточасов, 204 л.с (150 кВт), эксл. масса 38 т
© Санкт-Петербург, Курортный р-н, пос. Белоостров
Продается перегружатель лома Liebherr A934C Litronic в хорошем рабочем состоянии. Нарботка — 22500 моточасов. По экскаватору были выполнены следующие работы: заменены двигатель внутреннего сгорания (ДВС) в 2021 году (22100...



Метлайен-Холдинг
4 завершённых объявления
[Компания проверена](#)



Гусеничный экскаватор Liebherr R 920 Compact Litronic, 2018
8 900 000 Р

6700 моточасов, 150 л.с (110 кВт), эксл. масса 21,5 т
© Тюменская обл., Тюмень
Экскаватор гусеничный Liebherr R 920 S — 2018 года выпуска. Болотоход. Дополнительная гидравлика. Управление джойстик. Нарботка 6700 моточасов. Отличное техническое состояние. Обмен. Эксплуатационная масса: 21 500 кг. Ковш...



Евгений
6 завершённых объявлений
На Авито с июля 2025



Колёсный экскаватор Liebherr A 934 Litronic, 2008
9 800 000 Р

205 л.с (151 кВт), эксл. масса 40 т
© Нижегородская обл., Нижний Новгород
Liebherr A934C перегружатель металлолома, в рабочем хорошем состоянии. 30 м/час двигателя откалиблен, главный насос заменен, дополнительно грейфер, магнит.



Сергей
5 завершённых объявлений
На Авито с мая 2022

	Гусеничный экскаватор Liebherr R 945, 2023 12 000 000 Р с НДС 1115 моточасов, 407 л.с (299 кВт), ковш 3 м³, эксл. масса 42.5 т. @ Амурская обл., Благовещенск. Цена с полным НДС. Гусеничный экскаватор работал на своих объектах, в аренде никогда не работал. Состояние хорошее. Юридически в полном порядке, оформлен на юр. лиц. Доп. Фото и видео – по запросу. Помощь с доставкой, обоснованы...	МОНС 4 завершенных объявления На Авито с апреля 2025
	Гусеничный экскаватор Liebherr R 924, 2021 12 150 000 Р с НДС 4082 моточаса, 231 л.с (170 кВт), эксл. масса 26.1 т @ Московская обл., г.о. Химки, д. Исаково При звонке Назовите Код Предложения-018954. Время работы: пн-чт 9:00-18:00, пт 9:00-16:45. ООО «Газпромбанк Автолизинг» предлагает большой выбор техники с пробегом для различных целей: от легковых автомобилей до самоходных машин... Продвинуто @	Газпромбанк Автолизинг 3,6 - 53 отзыва Компания проверена
	Карьерный экскаватор Liebherr R 976 Litronic, 2019 12 733 000 Р с НДС 544 л.с (400 кВт), ковш 4.2 м³, эксл. масса 85.8 т @ Забайкальский край, Каларский муниципальный округ, пос. Удэкан Продажа С НДС. Возможна. Продажа В/лизинг. Ю/Гипл; Полный каталог Б/У техники и лицензирования конфиската со скидками доступен на сайте Балтийский Лизинг. (раздел меню Продажа техники с пробегом). Добавляйте объявление в избранное...	Балтийский лизинг 4,3 - 60 отзывов Компания проверена
	Гусеничный экскаватор Liebherr R 964 C Litronic, 2010 13 458 600 Р с НДС 96211 моточасов, 435 л.с (320 кВт), ковш 5 м³, эксл. масса 68.3 т @ Архангельская обл., Мезенский муниципальный округ АО «АГД ДАЙМОНДС» реализует экскаватор Liebherr. Местоположение: Архангельская область, Мезенский район, Солянский с/с. Причина продажи: в связи с выводом из эксплуатации, отсутствием потребности в дальнейшем...	АО "АГД ДАЙМОНДС" 12 завершенных объявлений Компания проверена
	Гусеничный экскаватор Liebherr R 972 Litronic, 1992 13 800 000 Р 8358 моточасов, 544 л.с (400 кВт), эксл. масса 85 т @ Ленинградская обл., Тосненский р-н, Тосненское городское поселение, Тосно Продам гусеничный экскаватор, находится в транспортной позиции для перевозки, б/у, стоит без эксплуатации после привоза из Германии. В 2010 привезен в Россию из Германии, без пробега в РФ. Все подробности по телефону, звоните, по... Вчера	СпецТехТранспорт 5,0 - 6 отзывов
	Гусеничный экскаватор Liebherr R 964 C Litronic, 2013 14 386 500 Р с НДС 87261 моточас, 435 л.с (320 кВт), ковш 5 м³, эксл. масса 69 т @ Архангельская обл., Мезенский муниципальный округ АО «АГД ДАЙМОНДС» реализует экскаватор Liebherr. Местоположение: Архангельская область, Мезенский район, Солянский с/с. Причина продажи: в связи с выводом из эксплуатации, отсутствием потребности в дальнейшем...	АО "АГД ДАЙМОНДС" 12 завершенных объявлений Компания проверена
	Карьерный экскаватор Liebherr R 974 C Litronic, 2011 15 200 000 Р с НДС 34600 моточасов @ Челябинская обл., Челябинск. Продается Карьерный экскаватор Liebherr R 974 C (HD) Litronic, в хорошем рабочем состоянии. Краткая характеристика оборудования: - год изготовления - 2011; - мощность Двс, кВт (л.с.): - 400 (544); - конструкционная масса, кг - 91300; - ...	ООО МПК 1 завершенное объявление Компания проверена

https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika/eksavatory/liebherr-ASgBaGICaRU5k3Qxg3orD4?cd=1&f=ASgBaGICA0RU5k3Qxg3orD6wsxT~oY8D
 Ценовой диапазон на экскаваторы Liebherr колеблется от 850 000 до 15 200 000 руб.
 Ценообразующим фактором является модель, техническое состояние и год изготовления.
 Прямых аналогов по модели и году изготовления не выявлено.
 Анализ открытых источников позволил выявить следующие предложения.

Цены на экскаваторы Liebherr A918

Liebherr A 918 COMPACT LITRONIC	Год: 2019, наработка: 2 956 м/ч	119 500 €
Liebherr A918	Год: 2015, наработка: 11 941 м/ч	54 500 €
Liebherr A918 COMPACT	Год: 2013, наработка: 12 730 м/ч, мощность: 110 кВт (150 л.с.)	40 900 €
Liebherr A918 Compact	Год: 2015, наработка: 11 260 м/ч, мощность: 110 кВт (150 л.с.)	85 000 €
Liebherr 2 X LIEBHERR A 918 COMPACT LITRONIC	Год: 2020, наработка: 16 777 220 м/ч	338 000 €
Liebherr A 918 COMPACT LITRONIC	Год: 2019, наработка: 3 120 м/ч	136 000 €
Liebherr A 918 COMPACT LITRONIC	Год: 2020, наработка: 2 867 м/ч	158 950 €
Liebherr A 918 COMPACT LITRONIC	Год: 2020, наработка: 2 820 м/ч	139 950 €
Liebherr A 918 COMPACT LITRONIC	Год: 2020, наработка: 3 070 м/ч	168 950 €
Liebherr A 918 COMPACT LITRONIC	Год: 2020, наработка: 2 951 м/ч	149 850 €

<https://machineryline.lt/ru/-/ekskavatory/Liebherr/A918--c163tm2657m42414>

Аналог № 1

Строительная спец. техника

Землеройная техника

Крановые экскаваторы

Колесный экскаватор LIEBHERR серии A 918 (Hpmc)

Предложение о продаже № 171166

Предложение о продаже: № 171166

Написать отзыв

Задать вопрос

☆ В избранное

Сравнить

Данные оборудования

Категория: Строительная и спец. техника

Тип: Колесные экскаваторы

Производитель: Liebherr International AG

LIEBHERR

Модели: A 918 Litronic

Год выпуска: 2020

Состояние: **Б/У**

Цена

€

Российский рубль

\$

¥

₽

15 122 520

Расчет стоимости доставки

Цена указана у поставщика и не включает в себя расходы на доставку и таможенное оформление (при необходимости).

Для расчета стоимости доставки и таможенного оформления нажмите на кнопку ниже.

Расчитать стоимость доставки

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики

Тип стрелы: VA

Глубина копания: 6850 мм.

Сила черпания: 82 кН.

Скорость (max): 20 км/ч

Мощность двигателя: 120 кВт

Двигатель: Liebherr D924

Двигатель: Liebherr D924

Габариты и вес

Длина: 8750 мм.

Ширина: 2550 мм.

Высота: 3170 мм.

Вес: 18700 кг.

Запасные части и расходные материалы для LIEBHERR A 918 Litronic

Источник <https://toolzon.ru/kolesnye-ekskavatory/liebherr-a-918-litronic-o-171166>

Аналог № 2

gruzovik.com - Строительная техника - Экскаваторы - Колёсные экскаваторы - LIEBHERR - A 918

КОЛЁСНЫЙ ЭКСКАВАТОР Liebherr A918 EW Litronic -3588HR - Likufix

Добавить в избранное | Сравнить | Пожаловаться



Марка	LIEBHERR
Модель	A918 EW Litronic -3588HR - Likufix
Номер объявления	BM006041
Год выпуска	2019
Состояние	отличное
Метражи	3588 м
Собственный вес	18 т
VIN	✓

10 775 362 руб
Цена без НДС
~ 116 000 EUR ~ 132 747 USD

Я ищу...

Двигатель/трансмиссия	
Тип топлива	дизель
Мощность двигателя	163 л.с.
Двигатель	F4HFE413G

Источник <https://www.gruzovik.com/stroitel'naya-tehnika/kolyosnye-ekskaatory/liebherr-a918-ew-litronic-3588hr-likufix-a9552713.html>

Аналог № 3

Предложение о продаже: № 151247

Написать отзыв | Задать вопрос

колесный экскаватор LIEBHERR A 918 Litronic

В избранное | Сравнить



Данные оборудования

Категория: Строительная и спец. техника

Тип: Колесные экскаваторы

Производитель: Liebherr International AG

LIEBHERR

Модель: A 918 Litronic

Год выпуска: 2023

Состояние: Б/У

ЦЕНА

Российский рубль

18 801 401

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики		
Тип стрелы	VA	
Глубина копания	6050	мм.
Сила черпания	82	кН
Скорость (max)	20	км/ч
Мощность двигателя	120	кВт
Двигатель	Liebherr D924	

Источник <https://toolzon.ru/kolesnye-ekskaatory/liebherr-a-918-litronic-o-151247>

По указанным объявлениям отмечено следующее.

«Цена указана у поставщика и не включает в себя расходы на доставку и таможенное оформление (при необходимости)». Дополнительные затраты принимаются согласно следующим данным.

Таблица пошлин на экскаваторы

Таблица 1. Таможенные пошлины на экскаваторы

Возраст экскаватора	Пошлины и НДС
До 3-х лет	Таможенная пошлина 5% + 20%* НДС
Старше 3-х лет	Таможенная пошлина 5% + 20%* НДС

*До 31.12.18 НДС составлял 18%.

Таблица 2. Утилизационный сбор на экскаваторы в 2025 году

ПЕРЕЧЕНЬ видов и категорий самоходных машин и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора					
Идентификационный код	Виды и категории самоходных машин и прицепов к ним	Коэффициент расчета утилизационного сбора / сумма в рублях			
		Новые самоходные машины и прицепы к ним		Самоходные машины и прицепы к ним, с даты выпуска которых прошло более 3 лет	
		k	сумма, руб.	k	сумма, руб.
Экскаваторы, экскаваторы-погрузчики, экскаваторы-бульдозеры (классифицируемые по кодам 842951, 842952, 8429590000)		Базовая ставка равна 172500 руб.			
C01	Экскаваторы, экскаваторы-погрузчики, экскаваторы-бульдозеры мощностью силовой установки менее 170 л.с.	4	690000 руб.	17	2932500 руб.
C02	Экскаваторы, экскаваторы-погрузчики, экскаваторы-бульдозеры мощностью силовой установки не менее 170 л.с. и менее 250 л.с.	6	1035000 руб.	25	4312500 руб.
C03	Экскаваторы, экскаваторы-погрузчики, экскаваторы-бульдозеры мощностью силовой установки не менее 250 л.с.	8	1380000 руб.	40,5	6986250 руб.

<https://ucsol.ru/information/skolko-stoit-rastamozhit-ekskavator>

Утилизационный сбор по объекту аналогу составляет в размере 2 932 500 руб.

Таможенная пошлина составит в размере +25% включая НДС для экскаваторов старше 3-х лет и утилизационный сбор для экскаваторов старше 3-х лет в размере 2 932 500 руб.

Затраты, связанные с транспортировкой не учитываются.

12. Описание процесса оценки объекта оценки в части применения подхода (подходов) к оценке

Процесс оценки включает следующие действия:

1. согласование задания на оценку заказчиком оценки и оценщиком или юридическим лицом, с которым оценщик заключил трудовой договор, путем подписания такого задания в составе договора на оценку объекта оценки (далее – договор на оценку) или в иной письменной форме в случае проведения оценки на основаниях, отличающихся от договора на оценку, предусмотренных Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3813; 2021, № 27, ст. 5179) (далее – Федеральный закон);
2. сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;
3. применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
4. согласование промежуточных результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке (в случае необходимости), и определение итоговой стоимости объекта оценки;
5. составление отчета об оценке объекта оценки.

Процесс оценки не включает финансовую, юридическую, налоговую проверку и (или) экологический, технический и иные виды аудита (п.2 ФСО III).

В процессе оценки необходимо соблюдать требования Федерального закона, ФСО, иных нормативных правовых актов РФ в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности, а также следовать положениям методических рекомендаций по оценке, одобренных советом по оценочной деятельности при Минэкономразвития России (п.3 ФСО III).

Последовательность определения стоимости объекта оценки

Обоснование выбора используемых подходов к оценке и методов в рамках каждого из применяемых подходов

Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Методами оценки являются последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке. В ФСО №1 приводится определение подходов, применяемых при определении стоимости объекта оценки.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки с зачетом износа и устареваний. Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий. Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

Согласно ФСО-10 п. 13 «При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода».

Учитывая тот факт, что анализ рынка бывшего в употреблении аналогичного оборудования позволил выявить минимальное количество предложений, при определении стоимости не используются методы затратного подхода.

Вывод: Оценщик не применяет методы затратного подхода при определении стоимости объекта оценки.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами-аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах. Объектом-аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим стоимость.

Анализ рынка показывает, что рынок бывших в употреблении аналогичных объектов развит. На рынке имеется ограниченное количество предложений по продаже аналогичных объектов, что дает возможность использования методов сравнительного подхода.

Вывод: Оценщик применяет методы сравнительного подхода при определении стоимости объекта оценки.

Доходный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Объект оценки относится к классу **специализированной техники**. Рынок аренды подобных объектов развит слабо. В условиях отсутствия данных по ставкам аренды подобных объектов методы доходного подхода не применяются при определении стоимости.

Вывод: Оценщик отказывается от применения доходного подхода при определении стоимости объектов оценки.

12.1. Расчет рыночной стоимости в рамках сравнительного подхода

Выбор объектов аналогов

Оценщик провел анализ рынка продаж подобных объектов, на даты, предшествующие дате оценки. Выявлено ограниченное количество предложений по сопоставимым объектам.

Данные по объектам аналогам приведены ниже.

Аналог № 1

Предложение о продаже № 171166

колесный экскаватор **LIEBHERR A 918 Litronic**



☆ В избранное Сравни

Данные оборудования

Категория: Строительная и спец. техника

Тип: Колесные экскаваторы

Производитель: Liebherr International AG

LIEBHERR

Модель: A 918 Litronic

Год выпуска: 2020

Состояние: Б/У

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики		
Тип стрелы	VA	
Глубина копания	6050	мм.
Сила черпания	82	кн.
Скорость (max)	20	км/ч
Мощность двигателя	120	кВт
Двигатель	Liebherr D924	

Габариты и вес		
Длина	8750	мм.
Ширина	2550	мм.
Высота	3170	мм.
Вес	18700	кг.

Запасные части и расходные материалы для LIEBHERR A 918 Litronic

Цена

€ Российский рубль

15 122 520

Расчет стоимости доставки

Цена указана у поставщика и не включает в себя расходы на доставку и таможенное оформление (при необходимости).

Для расчета стоимости доставки и таможенного оформления нажмите на кнопку ниже.

Рассчитать стоимость доставки

Источник <https://toolzon.ru/kolesnye-ekskavatory/liebherr-a-918-litronic-o-171166>

Аналог № 2

gruzovik.com - Строительная техника - Экскаваторы - Колёсные экскаваторы - LIEBHERR - A 918

КОЛЁСНЫЙ ЭКСКАВАТОР Liebherr A918 EW Litronic -3588HR - Likufix

Добавить в избранное | Сравнить | Пожаловаться



Марка	LIEBHERR
Модель	A918 EW Litronic -3588HR - Likufix
Номер объявления	BM006041
Год выпуска	2018
Состояние	отличное
Моточасы	3588 ч
Собственный вес	18 т
VIN	✓

Двигатель/трансмиссия

Тип топлива	дизель
Мощность двигателя	163 л.с.
Двигатель	F4HFE413G

10 775 362 RUB
Цена без НДС
~ 116 000 EUR ~ 132 747 USD

Я ищу...

Источник <https://www.gruzovik.com/stroitel'naya-tehnika/kolyosnye-eks kavatory/liebherr-a918-ew-litronic-3588hr-likufix-a9552713.html>

Аналог № 3

Предложение о продаже № 151247

Написать отзыв | Задать вопрос

колёсный экскаватор LIEBHERR A 918 Litronic

8 избранное | Сравнить



Категория: Строительная и спец. техника

Тип: Колёсные экскаваторы

Производитель: Liebherr International AG

LIEBHERR

Модель: A 918 Litronic

Год выпуска: 2023

Состояние: Б/У

Цена

Российский рубль

18 801 401

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики		
Тип стрелы	VA	
Глубина копания	6050	мм.
Сила черпания	82	кН.
Скорость (max)	20	км/ч
Мощность двигателя	120	кВт
Двигатель	Liebherr D924	

Источник <https://toolzon.ru/kolesnye-eks kavatory/liebherr-a-918-litronic-o-151247>

Выявленные аналоги предлагаются на иностранных торговых площадках Европейских стран и поставляются на заказ.

Анализ рыночных данных позволил выявить сопутствующие затраты, связанные с таможенными пошлинами (25% с НДС) и утилизационным сбором, который на объект оценки составляет 2 932 500 руб. (см. раздел анализ рынка). С учетом полученных данных определяется стоимость объекта оценки.

Выбор единицы сравнения

В качестве единицы сравнения выбираем стоимость комплектного объекта.

Сравнительный анализ объекта оценки и каждого объекта-аналога по всем элементам сравнения

По объектам стоимость определялась путем корректировки цен продаж объектов аналогов. Корректировка производилась по следующим параметрам:

1. По условиям рынка;
2. На уторговывание;
3. По году изготовления;
4. По комплектации;
5. По техническому состоянию.

Данные приведены в таблице ниже

Корректировка по условиям рынка.

Анализируемые данные предшествуют дате оценки, корректировка по указанному параметру не вводится, значение корректировки принимается в размере 0%.

Корректировка на уторговывание

Представленные объекты аналоги предлагаются на заказ из Европейских стран, возможность уторговывания не выявлена, значение корректировки принимается в размере 0%

Корректировка по году выпуска

Выявлены отличия по году изготовления аналогов, которые произведены в период с 2019 по 2023 годы, объект оценки изготовлен в 2021 году. Основным ценообразующим фактором при формировании стоимости является техническое состояние, который в свою очередь складывается от года изготовления и общей выработке.

Далее анализируется техническое состояние рассматриваемых объектов. Корректировка на год изготовления не вводится, значение принимается в размере 0%. Отличие по году изготовления учтено корректировкой по техническому состоянию.

Корректировка по комплектации

Существенных отличий по указанному параметру не выявлено.

В данных условиях корректировка не вводится, значение принимается в размере 0%.

Корректировка по техническому состоянию

Выявлены отличия по данному параметру. Объекты аналоги поставляются на заказ из Европейских стран. Техническое состояние которых находится в отличном состоянии с полным циклом профессионального сервисного обслуживания.

В то же время объект оценки эксплуатировался интенсивно на протяжении последних лет и был задействован на строительстве

Величина корректировки определяется из соотношения остаточного ресурса по следующей формуле:

$$K_{кор.} = (100 - И_{оо}) / Я(100 - И_{оа})$$

где:

$K_{кор.}$ – коэффициент корректировки;

$И_{оо}$ – износ объекта оценки;

$И_{оа}$ – износ объекта аналога

Расчет корректировки приведен в таблице ниже.

Согласно данным источника⁵ на стр. 190,191 приведены следующие данные.

⁵ Справочник оценщика машин и оборудования-2023» Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Издание третье, корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Нижний Новгород 2023, автор Лейфер Л.А. (Далее по тексту «Справочник – 1»).

Таблица 12.1.

Спецтехника общего применения	Среднее, %	Стандартное отклонение, %	Расширенный интервал, %	
Описание состояния			мин.	макс.
Новый, не зарегистрированный в ГИБДД объект в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки	5,5%	4,4%	0,0%	11,3%
Практически новый объект на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующие ремонта или замены каких-либо частей	15,3%	5,2%	8,5%	22,0%
Объект на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующий текущего ремонта или замены каких-либо частей	28,2%	3,7%	23,3%	33,1%
Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	37,1%	7,5%	27,4%	46,8%
Бывший в эксплуатации объект, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	59,3%	5,0%	52,8%	65,8%
Бывший в эксплуатации объект, требующий капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	69,7%	11,2%	55,2%	84,3%
Бывший в эксплуатации объект, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового, непригодный к эксплуатации; непригодный к эксплуатации и ремонту	82,6%	7,5%	72,3%	92,8%

Согласно приведённым данным приняты значения износов после анализа представленной информации.

Учитывая фактическое состояние, значение износа по рассматриваемым аналогов принимается в диапазоне от 23,3 до 37,1%.

Фактическое состояние объекта оценки относится к группе «Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения ЛКП» с износом 46,8 %

Расчет корректировки приведен ниже.

Корректировка значений единицы сравнения для объектов-аналогов

Расчеты приведены в табл. ниже.

Согласование результатов корректировки значений единиц сравнения по выбранным объектам-аналогам

Проанализируем доверительный интервал по полученной выборке. Используем стандартные встроенные статистические функции Excel.

В случае, если скорректированное значение по аналогу не попадает под доверительный интервал, данное значения не принимается при дальнейшем согласовании.

Согласование результатов производим путем расчета средневзвешенного значения. Веса определяем на основании анализа количества поправок по каждому аналогу.

Проанализируем полученные значения. Вычислим следующие величины, характеризующие выборку случайной величины «рыночная стоимость»:

среднее арифметическое значение,

$$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n x_i = \frac{1}{n} (x_1 + \dots + x_n).$$

среднеквадратическое отклонение:

$$\sigma = \sqrt{\frac{1}{n} \sum_{i=1}^n (x_i - \bar{x})^2}.$$

Скорректированные значения по отдельным аналогам могут не попадать под доверительный интервал, данные значения не принимаются при дальнейшем согласовании.

Таблица 12.2.

№ пп	Наименование	Марка, описание согласно источника	Год выпуска	Комплектация	Наработка, м/часы	Физический износ, %	Источник	Цена, руб.	Цена с учетом утилизационного сбора
1	Экскаватор Liebherr A 918 Litronic	Экскаватор Liebherr A 918 Litronic, зав. № машины WLHZ1184KZK127011, год производства 2021, гос. рег. знак 8941ак16	2021	Liebherr A 918 Litronic	Достоверно не установлено	46,8			
1.1.	Экскаватор LIEBHERR A 918 Litronic	Доставка из Европы. Бывший в употреблении, в рабочем состоянии	2020	Liebherr A 918 Litronic	нет данных	27,4	https://toolzon.ru/kolesnye-ekskavatory/liebherr-a-918-litronic-o-171166	15 122 520	18 055 020
1.2.	Экскаватор LIEBHERR A 918 Litronic	Доставка из Нидерландов, объявление опубликовано 9 мес. назад	2019	Liebherr A918 EW Litronic	3 588	37,1	https://www.gruzovik.com/stroitel'naya-tehnika/kolyosnye-ekskavatory/liebherr-a918-ew-litronic-3588hr-likufix-a9552713.html	10 775 362	13 707 862
1.3.	Экскаватор LIEBHERR A 918 Litronic	Доставка из Европы. Бывший в употреблении, в рабочем состоянии	2023	Liebherr A 918 Litronic	нет данных	23,3	https://toolzon.ru/kolesnye-ekskavatory/liebherr-a-918-litronic-o-151247	18 801 401	21 733 901

Таблица 12.3

№ пп	Таможенное оформление	Корректировка на уторговывание	Корректировка на условия рынка	Корректировка на год выпуска	Корректировка по комплектации	Корректировка по техническому состоянию	Скорректированная стоимость, руб.	Среднее значение, руб.	Стандартное отклонение	Размах доверительного интервала при 95 % вероятности	Мин. Значение	Макс. Значение	Кол-во поправок	Кол-во нулевых поправок	Кол-во нулевых поправок	Сумма нулевых поправок	Вес	Удельное значение	Стоимость в сравнительном подходе, руб.
1								16 780 931	2 454 284	2 777 233	14 003 698	19 558 164					1,0		16 764 150
1.1.	25,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-26,72%	16 784 728						5	2	3	9	0,333	5 589 314	
1.2.	25,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-15,42%	14 324 751						5	2	3	9	0,333	4 770 142	
1.3.	25,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-30,64%	19 233 315						5	2	3	9	0,333	6 404 694	

13. Согласование результатов при применении различных подходов и методов оценки

При расчетах по определению рыночной стоимости объектов оценки применялся один, сравнительный подход, затратный и доходный подходы не применялись.

Учитывая то факт, что при определении стоимости применялся только один из общепринятых подходов, полученному значению присвоен весовой коэффициент, равный 1,00. Расчет средневзвешенного значения приведен ниже.

Таблица 13.1.

Наименование	Стоимость в затратном подходе, руб. без НДС	Вес	Средневзвешенное значение, руб. с НДС
Экскаватор Liebherr A 918 Litronic, зав. № машины WLHZ1184KZK127011, год производства 2021, гос. рег. знак 8941ак16	16 764 150	1,00	16 764 150

14. Итоговая стоимость объекта, ограничения и пределы применения полученного результата

Итоговое значение рыночной стоимости объекта оценки принято на основании средневзвешенного значения и округлено до значений характерных рынку данных объектов, которое на дату оценки составляет:

Объект оценки	Рыночная стоимость, руб. с НДС
Экскаватор Liebherr A 918 Litronic, зав. № машины WLHZ1184KZK127011, год производства 2021, гос. рег. знак 8941ак16	16 760 000

Заявление о соответствии

Оценщик, выполнивший данный отчет, подтверждает следующее:
факты, изложенные в Отчете, верны и соответствуют действительности;
содержащиеся в Отчете анализ, мнения и заключения принадлежат самому Оценщику и действительны строго в пределах принятых ограничений и допущений;

оценщик не имеет настоящей и ожидаемой заинтересованности в оцениваемом имуществе, действует непредвзято и без предубеждения по отношению к участвующим сторонам;

вознаграждение Оценщика не зависит от итоговой оценки стоимости, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в Отчете;

Оценка была проведена в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 29.07.1998 г.; общими стандартами оценки (ФСО №№ I-VI, утвержденные приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200); специальными стандартами оценки, определяющими дополнительные требования к порядку проведения оценки ФСО №10, утв. Приказом Минэкономразвития от 01 июня 2015 г. № 328, образование оценщика соответствует необходимым требованиям;

оценщик имеет опыт оценки аналогичного имущества и знает район его нахождения;

никто, кроме лиц, указанных в отчете, не обеспечивал профессиональной помощи в подготовке отчета;

описание объекта оценки произведено в соответствии с представленной Заказчиком документацией и на основе результатов личного обследования объекта оценки Оценщиком.

Оценщик



Косолов А.А.



15. Приложения

1. Копии документов на объекты оценки;
2. Фотографии объектов оценки;
3. Документы оценщика.

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о государственной регистрации
самоходной машины и других видов техники

СМ 570706 Категория **D**

На **ЭКСКАВАТОР**

Государственный регистрационный знак
3 16 АК 8941

тип **LIEBHERR A 918 LITRONIC** серия **2021**

Марка **LIEBHERR** Год выпуска **2021**

Заводской (идентификационный) № техники (рамы)
W L H Z 1 1 8 4 K Z K 1 2 7 0 1 1

Двигатель № **22427283**

Коробка передач № **Не учитывается** Основной

ведущий мост (мосты) № **Не учитывается**

Цвет **ЖЕЛТЫЙ**

Владелец **ООО "ТРАНСПОРТНАЯ
НЕРУДНАЯ КОМПАНИЯ"**

40034, ТАТАРСТАН РЕСП, КАЗАНЬ Г, ЮГО-ЗАПАДНАЯ 2-Я УЛ, 7, 38

Свидетельство выдано по договору купли-продажи ТДА-154-
7007.3.005 от 27.04.2022

М.П. **СЕРЕБРЯКОВ М.Н.**

27 05 2022

Наименование **ЭКСКАВАТОР**

Марка машины **LIEBHERR A 918 LITRONIC**

Заводской № машины (рамы), VIN **W L H Z 1 1 8 4 K Z K 1 2 7 0 1 1**

№ двигателя (двигателей) **22427283**

Наименование города **г. Казань**

Год выпуска **2021**

ОГРН РТ по **2021**

27 ноября 2023

Государственный инженер-инспектор государственной инспекции по техническому надзору **М.П. Гарифуллин И.К.**

2024 2025 2026 2027

Х II X XI X IX VIII VII VI V IV III II I

Фотографии объекта оценки









Копии документов оценщика



ПОЛИС (ДОГОВОР) №23005B04R4591
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

НАСТОЯЩИЙ СТРАХОВОЙ ПОЛИС УДОСТОВЕРЯЕТ ФАКТ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ДАЛЕЕ ТАКЖЕ – ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ) В ФОРМЕ СТРАХОВОГО ПОЛИСА НА УСЛОВИЯХ, ИЗЛОЖЕННЫХ В НАСТОЯЩЕМ СТРАХОВОМ ПОЛИСЕ И СОДЕРЖАЩИХСЯ В ПРАВИЛАХ №114/3 СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР САО «ВСК» ОТ 16.04.2021 Г. (ДАЛЕЕ ТАКЖЕ – ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ).

Страхователь:	Косолапов Андрей Александрович								
Дата рождения:	22/12/1980								
Место рождения:	с. Большое Тутаево Цивильского района Чувашской Республики								
Объект страхования:	имущественные интересы, связанные с риском ответственности оценщика (Страхователя) по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба (имущественного вреда) третьему лицу, заключившему договор на проведение оценки, и (или) третьим лицам в результате оценочной деятельности.								
Страховой случай:	(с учетом всех положений, определений и исключений, предусмотренных Правилами страхования) установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страховщиком факт причинения ущерба (имущественного вреда) действиями (бездействием) оценщика (Страхователя) в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения ущерба (имущественного вреда).								
Застрахованная деятельность:	оценочная деятельность, осуществляемая в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».								
Страховая сумма:	300 000,00 (Триста тысяч) рублей								
Страховая премия и порядок ее уплаты:	600,00 (Шестьсот) рублей (по следующему графику платежей):								
	<table><thead><tr><th>Период страхования</th><th>Страховая премия за период страхования</th></tr></thead><tbody><tr><td>Первый взнос с «01» июня 2023 года по «31» мая 2024 года</td><td>200 (Двести) рублей – оплачивается до «31» мая 2023 г. (включительно)</td></tr><tr><td>Второй взнос с «01» июня 2024 года по «31» мая 2025 года</td><td>200 (Двести) рублей – оплачивается до «31» мая 2024 г. (включительно)</td></tr><tr><td>Третий взнос с «01» июня 2025 года по «31» мая 2026 года</td><td>200 (Двести) рублей – оплачивается до «31» мая 2025 г. (включительно)</td></tr></tbody></table>	Период страхования	Страховая премия за период страхования	Первый взнос с «01» июня 2023 года по «31» мая 2024 года	200 (Двести) рублей – оплачивается до «31» мая 2023 г. (включительно)	Второй взнос с «01» июня 2024 года по «31» мая 2025 года	200 (Двести) рублей – оплачивается до «31» мая 2024 г. (включительно)	Третий взнос с «01» июня 2025 года по «31» мая 2026 года	200 (Двести) рублей – оплачивается до «31» мая 2025 г. (включительно)
Период страхования	Страховая премия за период страхования								
Первый взнос с «01» июня 2023 года по «31» мая 2024 года	200 (Двести) рублей – оплачивается до «31» мая 2023 г. (включительно)								
Второй взнос с «01» июня 2024 года по «31» мая 2025 года	200 (Двести) рублей – оплачивается до «31» мая 2024 г. (включительно)								
Третий взнос с «01» июня 2025 года по «31» мая 2026 года	200 (Двести) рублей – оплачивается до «31» мая 2025 г. (включительно)								
Срок действия Полиса (Договора):	с «01» июня 2023 г. по «31» мая 2026 г.								

Настоящий Полис (Договор) вступает в силу с 00 часов «01» июня 2023 года при условии поступления первого взноса страховой премии на расчетный счет Страховщика в размере и сроки, определенные в настоящем Полисе (Договоре). В случае неуплаты первого взноса страховой премии в размере и сроки, определенные в настоящем Полисе (Договоре), он считается не вступившим в силу, и никакие выплаты по нему не производятся.

При нарушении графика платежей (неоплата следующего (опередного) взноса страховой премии в установленный срок) действие настоящего Договора страхования и обязательства Страховщика в части выплаты страхового возмещения по страховым случаям, произошедшим в неоплаченный период страхования, прекращаются с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания оплаченного периода страхования.

Приложение: Правила №114/3 страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности и страхования ответственности юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, в редакции от «16» апреля 2021 г. САО «ВСК».

Особые условия страхования:
Лимит ответственности Страховщика по судебным расходам и издержкам Страхователя, иным расходам Страхователя, понесенным в п.п. 10.5.2 – 10.5.4. Правил страхования, по всем страховым случаям (общая сумма страхового возмещения по таким расходам Страхователя) устанавливается в размере 30 000,00 (Тридцать тысяч) рублей.
Условия страхования, изложенные в Правилах страхования и не оговоренные в настоящем Договоре страхования, заключенном в форме настоящего Страхового полиса, применяются. Положения настоящего Договора страхования, заключенного в форме настоящего Страхового полиса, имеют преимущественную силу (приоритет) над положениями Правил страхования (на основании п. 3 ст. 943 Гражданского кодекса Российской Федерации).

СТРАХОВАТЕЛЬ ДАЕТ СОГЛАСИЕ (СОВЕРШАЕТ АКЦЕНТ) НА ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ПУТЕМ УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ. СТРАХОВАТЕЛЬ, ОПЛАЧИВАЯ СТРАХОВУЮ ПРЕМИЮ, ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО ОЗНАКОМИЛСЯ И СОГЛАСЕН С УСЛОВИЯМИ СТРАХОВАНИЯ, ПРАВИЛАМИ №114/3 СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР, В РЕДАКЦИИ ОТ «16» АПРЕЛЯ 2021 Г. САО «ВСК», РАЗМЕЩЕННЫМИ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ СТРАХОВЩИКА В ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ» ПО ССЫЛКЕ: [HTTPS://VSK.RU](https://vsk.ru), И СВОИМ АКЦЕНТОМ ВЫРАЖАЕТ СОГЛАСИЕ НА ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ВРУЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ НА ОСНОВАНИИ И В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ СТРАХОВАНИЯ. ПРАВИЛА №114/3 СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР, В РЕДАКЦИИ ОТ «16» АПРЕЛЯ 2021 Г. САО «ВСК», ВРУЧЕНЫ СТРАХОВАТЕЛЮ ПУТЕМ ИХ РАЗМЕЩЕНИЯ НА САЙТЕ СТРАХОВЩИКА В ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ». СТРАХОВАТЕЛЬ ВПРАВЕ ПОЛУЧИТЬ ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ В ПИСЬМЕННОМ ВИДЕ, ОБРАТИВШИСЬ В ОФИС СТРАХОВЩИКА.

СТРАХОВЩИК:

Страховое акционерное общество «ВСК»

Место нахождения:
Российская Федерация, 121552, г. Москва, ул. Островная, д. 4.
ИНН 77/0026574
КПП 997950001
Р/сч. 40701810600020001241
Кор/сч. 30101810400000000225 в ПАО Сбербанк г. Москва
БИК 044525225
ОКПО 11441121 ОКОНХ 96220
Тел./Факс: (495) 727-44-44

От имени Страховщика:

А.И. Мочалова

М.П.


Место выдачи: г. Москва
Дата выдачи/заключения: 31.05.2023

Страхование акционерное общество «ВСК»

СТРАХОВОЙ ПОЛИС № 25450B4000638
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА,
С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР

СТРАХОВАТЕЛЬ: Общество с ограниченной ответственностью «Институт оценки и консалтинга».

Адрес места нахождения на основании Устава: Российская Федерация, Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Петрова, д. 6.

Объект страхования: не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его риском гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения убытков Выгодоприобретателям, включая причинение вреда имуществу, при осуществлении оценочной деятельности, за нарушение договора на проведение оценки и (или) в результате нарушения Страхователем требований к осуществлению оценочной деятельности, предусмотренных положениями Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», нарушения федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.

Вид деятельности Страхователя (Застрахованная деятельность): деятельность юридического лица, с которым оценщики, поименованные в заявлении на страхование, заключили трудовой договор, осуществляемая в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

Страховой случай (с учетом всех положений, определений и исключений, предусмотренных Правилами страхования): возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, причиненные имущественным интересам Выгодоприобретателей, включая вред, причиненный имуществу Выгодоприобретателей, а также возникновение ответственности Страхователя за нарушение договора на проведение оценки, в результате непреднамеренных ошибок (упущений), допущенных Страхователем при осуществлении оценочной деятельности.

СТРАХОВАЯ СУММА	СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ	
5 000 000 руб. 00 коп. (Пять миллионов рублей 00 копеек)	размере 7 500 руб. 00 коп. (Семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек)	
СТРАХОВОЙ ТАРИФ	0,15% от страховой суммы.	
ПОРЯДОК И СРОКИ УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ:	единовременно путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика в срок не позднее «12» октября 2025 г.	
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ:	с «12» октября 2025 г.	по «11» октября 2026 г.

Особые условия страхования: Лимит ответственности Страховщика по судебным расходам и издержкам Страхователя, иным расходам Страхователя, поименованным в п.п. 10.5.2. – 10.5.4. Правил страхования, по всем страховым случаям (общая сумма страхового возмещения по таким расходам Страхователя) устанавливается в размере 10% от страховой суммы, установленной по Договору страхования.

К настоящему Полису применяются исключения из страхования, закрепленные разделом 4 Правил страхования. Кроме того, страховыми не являются случаи причинения вреда вследствие осуществления Страхователем деятельности по оценке восстановительной стоимости ремонта транспортных средств (независимой технической экспертизы транспортных средств).

Полис страхования не действует на всей территории субъектов Российской Федерации, в которых ведется война, любые военные и боевые действия, военные мероприятия, вторжение/нападение, гражданская война, контртеррористические операции, в которых объявлено военное положение, ведутся военные операции любого рода, а также на территории, официально объявленной зоной чрезвычайных ситуаций.

СТРАХОВАТЕЛЬ С ПРАВИЛАМИ № 114/3 СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР, ОТ «16» АПРЕЛЯ 2021 Г. САО «ВСК» ОЗНАКОМЛЕН, ОДИН ЭКЗЕМПЛЯР УКАЗАННЫХ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ ПОЛУЧИЛ.

СТРАХОВЩИК: Страхование акционерное общество «ВСК»

Место нахождения: Российская Федерация, 121552, г. Москва, ул. Островная, д. 4.

От имени Страховщика:


 М.П. 

Дата выдачи Страхового полиса: «11» октября 2025 г.

Место выдачи Страхового полиса: г. Чебоксары