

ИНСТИТУТ ОЦЕНКИ И КОНСАЛТИНГА



СРОО «ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ»

ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ

рыночной стоимости движимого имущества:

самосвал HOWO ZZ3407S3867E ZZ3407 (LZZ5DYSD5NW962100)

наименование по документам

самосвал HOWO ZZ3407S3867E, идентиф. номер VIN
LZZ5DYSD5NW962100, год изготовления 2022, гос. рег. знак м912ва716

Заказчик	ООО «Транспортная нерудная компания»
Оценщик	Косолапов Андрей Александрович
Дата оценки	07 ноября 2025 г.
Дата составления отчета	26 ноября 2025 г.
Порядковый номер отчета	25-112-20

Чебоксары 2025

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Основные факты и выводы	3
2. Задание на оценку	4
3. Стандарты оценки для определения стоимости объекта оценки	4
4. Принятые допущения и ограничения оценки, в том числе не отраженные в задании на оценку	5
5. Сведения об оценщике (оценщиках), проводившем (проводивших) оценку	5
6. Сведения о заказчике оценки	6
7. Сведения о независимости юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, и оценщика в соответствии с требованиями статьи 16 Федерального закона	6
8. Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке внешних организациях и квалифицированных отраслевых специалистах	6
9. Основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки	7
10. Точное описание объекта оценки с указанием количественных и качественных характеристик	8
11. Анализ рынка объекта оценки, внешних факторов, влияющих на стоимость объекта оценки	9
12. Описание процесса оценки объекта оценки в части применения подхода (подходов) к оценке	27
12.1. Расчет рыночной стоимости в рамках сравнительного подхода	28
13. Согласование результатов при применении различных подходов и методов оценки	38
14. Итоговая стоимость объекта, ограничения и пределы применения полученного результата	39
15. Приложения	40

1. Основные факты и выводы

В соответствии с договором на проведение оценки № 172-25-И от 05 ноября 2025 г. нами определена рыночная стоимость указанных ниже объектов оценки.

В результате проведения стандартных оценочных процедур Оценщик пришел к следующему результату, который на дату оценки 07 ноября 2025 г. составляет:

№ пп	Объект оценки	Наименование по документам	Рыночная стоимость, руб.
1	Самосвал HOWO ZZ3407S3867E ZZ3407 (LZZ5DYSD5NW962100)	Самосвал HOWO ZZ3407S3867E, идентиф. номер VIN LZZ5DYSD5NW962100, год изготовления 2022, гос. рег. знак м912ва716	2 058 333

Согласно пп.15 п. 2 ст. 146 НК РФ операции по реализации имущества должника, признанного в соответствии с российским законодательством несостоятельным (банкротом), не являются объектом обложения НДС.

Настоящее письмо не является Отчетом об оценке, а лишь предваряет Отчет.

Итоговая величина рыночной стоимости действительна только при тех допущениях и ограничительных условиях, наложенных Оценщиком, которые указаны в Отчете об оценке.

Оценщик

Генеральный директор ООО
«Институт оценки и консалтинга»



Косолапов А. А.

Старостин В.М.

2. Задание на оценку

Объект оценки, включая права на объект оценки	Самосвал HOWO ZZ3407S3867E, идентиф. номер VIN LZZ5DYSD5NW962100, год изготовления 2022, гос. рег. знак м912ва716
Цель оценки	Назначение начальной цены при реализации имущества в рамках конкурсного производства
Вид стоимости и предпосылки стоимости	Рыночная
Предполагается сделка с объектом оценки	Да
Использование объекта оценки без совершения сделки с ним	Нет
Дата оценки	07 ноября 2025 г.
Специальные допущения, иные существенные допущения	Специальных допущений и ограничений на стадии задания на оценку не предусмотрено
Ограничения оценки	Ограничений оценки на момент составления задания на оценку нет
Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке	Отчет полностью или частично, а также выдержки из отчета не могут копироваться, распространяться и/или публиковаться без письменного согласия оценщика
Форма составления отчета об оценке	Отчет об оценке составляется на бумажном носителе
Иная информация, предусмотренная федеральными стандартами оценки	Отсутствует

Дополнительная информация, которая может содержаться в задании на оценку

Состав и объем документов и материалов, представляемых заказчиком оценки	Выписка из ЭПТС 164302048278544 от 20.07.2022 г.
Необходимость привлечения внешних организаций и квалифицированных отраслевых специалистов	Не предусмотрено
Сведения о предполагаемых пользователях результата оценки и отчета об оценке (помимо заказчика оценки)	Не установлены
Формы представления итоговой стоимости	Итоговый результат оценки стоимости объекта оценки указывается в виде конкретной округленной величины/числа без приведения суждений и расчетов оценщика о возможных границах интервала, в котором может находиться стоимость
Специфические требования к отчету об оценке	Не предусмотрены
Необходимость проведения дополнительных исследований и определения иных расчетных величин, которые не являются результатами оценки в соответствии с федеральными стандартами оценки	Не предусмотрено

3. Стандарты оценки для определения стоимости объекта оценки

Согласно Федеральному закону №135-ФЗ от 29.07.1998 г. «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» Оценщик обязан соблюдать следующие стандарты оценочной деятельности:

Общие федеральные стандарты оценки:

федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200 (далее – ФСО I);

федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200 (далее – ФСО II);

федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200 (далее – ФСО III);

федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200 (далее – ФСО IV);

федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200 (далее – ФСО V);

федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200 (далее – ФСО VI);

федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 г. № 328.

Специальные стандарты оценки определяют дополнительные требования к порядку проведения оценки, в том числе для отдельных видов объектов оценки (недвижимости, машин и оборудования, бизнеса, нематериальных активов и интеллектуальной собственности).

Методические рекомендации по оценке – методические рекомендации по оценке, разработанные в целях развития положений утвержденных ФСО и одобренные советом по оценочной деятельности при Минэкономразвития России.

4. Принятые допущения и ограничения оценки, в том числе не отраженные в задании на оценку

Допущения оценки в отношении объекта оценки и условий предполагаемой сделки или использования объекта оценки

Отсутствуют

Допущения, которые не противоречат фактам на дату оценки или в отношении которых отсутствуют основания считать обратное.

Отсутствуют

Допущения, которые не соответствуют фактам на дату оценки, но отражают возможные изменения существующих на дату оценки фактов, вероятность наступления которых предполагается из имеющейся у оценщика информации (специальные допущения).

Отсутствуют

Ограничения оценки

В процессе оценки могут быть выявлены ограничения в отношении источников информации и объема исследования, например, в связи с невозможностью проведения осмотра объекта оценки. Ограничения могут оказывать существенное влияние на результат оценки.

Ограничения, а также связанные с ними допущения должны быть согласованы оценщиком и заказчиком и раскрыты в отчете об оценке.

Оценка не может проводиться, если с учетом ограничений оценки оценщик не может сформировать достаточные исходные данные и допущения в соответствии с целью оценки или если объем исследований недостаточен для получения достоверного результата оценки.

5. Сведения об оценщике (оценщиках), проводившем (проводивших) оценку

ФИО Оценщика	Косолапов Андрей Александрович
Местонахождение оценщика, номер телефона	428038, Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Гражданская, д. 5, пом. 10а, 8-902-328-96-09
Почтовый адрес	429921, Чувашская Республика, Цивильский район, д. Большое Тугаево, ул. Яхха, д. 15
Адрес электронной почты	kosolapov_aa@mail.ru
Информация о членстве в СРО оценщиков	Ассоциация «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет», адрес СРО: 109028, г. Москва, Хохловский пер., д. 13, стр. 1, рег. номер оценщика по реестру СРО 0568, свидетельство о членстве от 25.01.2012 г.
Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Диплом о профессиональной переподготовке по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» ПП № 987374, выдан Международной академией оценки и консалтинга (г. Москва), от 07 октября 2006 г.
Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности	Оценка движимого имущества квалификационный аттестат № 044663-2 от 11 октября 2024 года, срок действия до 11 октября 2027 года
Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	Страховой полис обязательного страхования ответственности оценщика САО «ВСК». Полис (договор) №24450B4000590 страхования

	ответственности оценщика, страховая сумма 300 000 (триста тысяч) рублей, срок действия договора с 01.06.2023 по 31.05.2026 г.
Сведения о страховании дополнительной ответственности оценочной организации	Дополнительная ответственность Оценщика застрахована в Страховом акционерном обществе «ВСК», Страховой полис № 25450B4000638, страховая сумма 5 млн. руб., срок действия с 12.10.2025 г. по 11.10.2026 г. Условия наступления дополнительной ответственности указываются в страховом полисе.
Стаж работы в оценочной деятельности	12 лет
Квалификация оценщика	Оценщик 1 категории
Степень участия в проведении оценки	Исследование объекта оценки, сбор рыночной информации, проведение расчетов, составление отчета об оценке
Организационно-правовая форма юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор (далее по тексту «Оценочная организация»)	Общество с ограниченной ответственностью
Наименование оценочной организации	Общество с ограниченной ответственностью «Институт оценки и консалтинга»
ОГРН оценочной организации	1022101149663
Дата присвоения ОГРН	20 декабря 2002 г.
Место нахождения оценочной организации	428038, Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Гражданская, д. 5, пом. 10а, 8-902-328-96-09

6. Сведения о заказчике оценки

Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью «Транспортная Нерудная Компания»
Сокращенное название	ООО «ТНК»
Юридический адрес	420034, Республика Татарстан (Татарстан), г. Казань, ул. 2-я Юго-западная, зд. 7, офис 38
ОГРН, дата присвоения	1181690105410 от 21 декабря 2018 г.

7. Сведения о независимости юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, и оценщика в соответствии с требованиями статьи 16 Федерального закона

Настоящим ООО «Институт оценки и консалтинга» и оценщик подтверждают полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке.

Оценщик не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве.

Оценщик не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика.

Размер оплаты за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.

8. Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке внешних организациях и квалифицированных отраслевых специалистах.

Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке внешних организациях и квалифицированных отраслевых специалистах с указанием их квалификации, опыта и степени их участия в проведении оценки объекта оценки.

Не привлекались

9. Основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки.

Оценка стоимости представляет собой определение стоимости объекта оценки в соответствии с федеральными стандартами оценки.

Стоимость представляет собой меру ценности объекта для участников рынка или конкретных лиц, выраженную в виде денежной суммы, определенную на конкретную дату в соответствии с конкретным видом стоимости, установленным федеральными стандартами оценки

Цена представляет собой денежную сумму, запрашиваемую, предлагаемую или уплачиваемую участниками в результате совершенной или предполагаемой сделки.

Цель оценки представляет собой предполагаемое использование результата оценки, отражающее случаи обязательной оценки, установленные законодательством Российской Федерации, и (или) иные причины, в связи с которыми возникла необходимость определения стоимости объекта оценки.

Допущение представляет собой предположение, принимаемое как верное и касающееся фактов, условий или обстоятельств, связанных с объектом оценки, целью оценки, ограничениями оценки, используемой информацией или подходами (методами) к оценке.

Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, основанных на общей методологии.

Метод оценки представляет собой последовательность процедур, позволяющую на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки.

Методические рекомендации по оценке представляют собой методические рекомендации по оценке, разработанные в целях развития положений утвержденных федеральных стандартов оценки и одобренные советом по оценочной деятельности при Минэкономразвития России.

Результат оценки (итоговая стоимость объекта оценки) представляет собой стоимость объекта, определенную на основе профессионального суждения оценщика для конкретной цели оценки с учетом допущений и ограничений оценки. Результат оценки выражается в рублях или иной валюте в соответствии с заданием на оценку с указанием эквивалента в рублях. Результат оценки может быть представлен в виде числа и (или) интервала значений, являться результатом математического округления.

Пользователями результата оценки, отчета об оценке могут являться заказчик оценки и иные лица в соответствии с целью оценки.

Существенность представляет собой степень влияния информации, допущений, ограничений оценки и проведенных расчетов на результат оценки.

Существенность может не иметь количественного измерения. Для определения уровня существенности требуется профессиональное суждение в области оценочной деятельности.

В процессе оценки уровень существенности может быть определен в том числе для:

информации, включая исходные данные (характеристики объекта оценки и его аналогов, рыночные показатели);

проведенных расчетов, в частности, в случаях расхождений результатов оценки, полученных в рамках применения различных подходов и методов оценки;

допущений и ограничений оценки.

Существенность зависит в том числе от цели оценки.

Понятия «должен», «следует», «может» в настоящих федеральных стандартах оценки применяются для обозначения степени обязательности выполнения требований и рекомендаций, при этом:

1) понятие «должен» указывает на безусловную обязанность оценщика выполнить то или иное действие. Оценщик должен выполнять требование в каждом случае, когда имеет место такое указание в федеральных стандартах оценки;

2) понятие «следует» указывает на предпочтительные действия оценщика. В каждом случае оценщик рассматривает возможность и целесообразность выполнения требования и при наличии оснований вправе отказаться от его выполнения;

3) понятие «может» указывает на действия, которые не являются обязательными. В этой области реализуется профессиональное суждение оценщика использовать либо не использовать ту или иную возможность.

В соответствии с федеральными стандартами оценки определяются следующие виды стоимости:

1) рыночная стоимость;

2) равновесная стоимость;

3) инвестиционная стоимость;

4) иные виды стоимости, предусмотренные Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации,

1998, № 31, ст. 3813; 2021, № 27, ст. 5179) (далее – Федеральный закон).

Рыночная стоимость объекта оценки (далее – рыночная стоимость) – наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- 1) одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- 2) стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- 3) объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- 4) цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- 5) платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Рыночная стоимость основана на предположении о сделке, совершаемой с объектом на рынке между гипотетическими участниками без влияния факторов вынужденной продажи после выставления объекта в течение рыночного срока экспозиции типичными для подобных объектов способами. Рыночная стоимость отражает потенциал наиболее эффективного использования объекта для участников рынка.

При определении рыночной стоимости не учитываются условия, специфические для конкретных сторон сделки, если они не доступны другим участникам рынка. К таким условиям могут относиться, например, синергии с другими активами, мотивация конкретного стратегического или портфельного инвестора, льготные налоговые или кредитные условия.

Равновесная стоимость представляет собой денежную сумму, за которую предположительно состоялся бы обмен объекта между конкретными, хорошо осведомленными и готовыми к сделке сторонами на дату оценки, отражающая интересы этих сторон. Равновесная стоимость, в отличие от рыночной, отражает условия совершения сделки для каждой из сторон, включая преимущества и недостатки, которые каждая из сторон получит в результате сделки. Поэтому при определении равновесной стоимости необходимо учитывать предполагаемое сторонами сделки использование объекта и иные условия, относящиеся к обстоятельствам конкретных сторон сделки.

Инвестиционная стоимость – стоимость объекта оценки для конкретного лица или группы лиц при установленных данным лицом (лицами) инвестиционных целях использования объекта оценки.

Инвестиционная стоимость не предполагает совершения сделки с объектом оценки и отражает выгоды от владения объектом. При определении инвестиционной стоимости необходимо учитывать предполагаемое текущим или потенциальным владельцем использование объекта, синергии и предполагаемый полезный эффект от использования объекта оценки, ожидаемую доходность, иные условия, относящиеся к обстоятельствам конкретного владельца.

Отчет об оценке объекта оценки (далее – отчет об оценке) представляет собой документ, содержащий профессиональное суждение оценщика относительно итоговой стоимости объекта оценки, сформулированное на основе собранной информации, проведенного анализа и расчетов в соответствии с заданием на оценку.

10. Точное описание объекта оценки с указанием количественных и качественных характеристик.

Наименование объекта оценки.

Объектом оценки является транспортное средство.

Сведения об имущественных правах и обременениях

Правовое описание объектов оценки (табл. ниже) составлено на основании данных заказчика, копии документов приведены в приложении к отчету.

Таблица 10.1. Имущественные права и обременения

№ пп	Объект оценки	Собственник на дату оценки	Вид имущественного права	Существующие ограничения (обременения) права
1	Самосвал HOWO ZZ3407S3867E, идентиф. номер VIN LZZ5DYSD5NW962100, год изготовления 2022, гос. рег. знак м912ва716	ООО «Транспортная Нерудная Компания»	Право собственности	Сведения отсутствуют

Физические свойства объектов оценки

Идентификационные характеристики объектов оценки установлены на основании данных заказчика и визуального осмотра объекта оценки, проведенного оценщиком в присутствии представителей собственника.

Идентификационные характеристики объекта оценки приведены в таблице ниже.

Таблица 10.2. Характеристики объекта оценки

№ пп	Объект оценки	Идентификационный номер	Цвет кузова	Тип двигателя	Тип ТС	ЭПТС
1	Самосвал HOWO ZZ3407S3867E, идентиф. номер VIN LZZ5DYSD5NW962100, год изготовления 2022, гос. рег. знак м912ва716	LZZ5DYSD5NW962100	Красный, серый	Дизельный 274 кВт	Самосвал	16430204827854 4 от 20.07.2022 г.

Описание технического состояния объектов оценки

Техническое состояние установлено на основании данных Заказчика, визуального осмотра. В приложении к отчету приведены фотографии объекта оценки.

Описание технического состояния объекта приведено в таблице ниже.

Таблица 10.3. Краткое описание технического состояния объекта оценки

№ пп	Наименование	Показание одометра, км.	Техническое состояние	Примечание
1	Самосвал HOWO ZZ3407S3867E, идентиф. номер VIN LZZ5DYSD5NW962100, год изготовления 2022, гос. рег. знак м912ва716	Достоверно не установлен	Удовлетворительное	Бывший в эксплуатации объект, частично разукomплектован. Отсутствуют колеса кроме переднего правого. Не заводился, диагностика узлов и агрегатов не проводилась. Выявлены следы эксплуатационных повреждений.

Общее техническое состояние объектов оценки на дату оценки можно признать как удовлетворительное.

Балансовая стоимость объекта оценки

Сведения по балансовой стоимости объекта оценки Заказчиком не предоставлены.

11. Анализ рынка объекта оценки, внешних факторов, влияющих на стоимость объекта оценки.

В соответствии с требованиями стандартов Отчет об оценке должен содержать анализ рынка объекта оценки, а также анализ других внешних факторов, не относящихся непосредственно к объекту оценки, но влияющих на его стоимость. В разделе анализа рынка должна быть представлена информация по всем ценообразующим факторам, использовавшимся при определении стоимости, и содержаться обоснование значений или диапазонов значений ценообразующих факторов.

Полная статистика продаж автомобилей в России 2025 год

В сентябре 2025 года в России продано 123 тыс. новых легковых автомобилей, что на 18,7% меньше чем годом ранее. Такие выводы можно сделать из анализа данных отчетов компаний: Ассоциация европейского бизнеса АЕВ, АО "ППК".

Самые популярные автомобили в России в сентябре 2025 года. Следом за традиционно занимающей первое место Ладой, продавшей 26,4 тыс. авто (-24,6%), расположились: Haval - 16,7 тыс. (-15,6%) и Geely - 9,7 тыс. (-39,3%).

Из первой десятки 7 брендов ушли в минус.

Из модельного ряда на первом месте Lada Granta - 11,9 тыс. авто (-25,1%), далее следуют Haval Jolion - 6,2 тыс. (-36,4%) и Lada Vesta - 6,0 тыс. (-43,1%).

В целом за 9 месяца 2025 года, продано 896 тыс. автомобилей, что на 22,4% меньше чем за аналогичный период 2024 года.

Вслед за Ладой, продавшей 237,7 тыс. авто (-24,9%), идут: Haval - 109,7 тыс. (-19,6%) и Chery- 87,9 тыс. (-25,7%).

Среди моделей лидируют: Lada Granta - 106,0 тыс. (-28,8%), Lada Vesta - 61,9 тыс. (-34,0%) и Haval Jolion - 43,9 тыс. (-29,3%).

На рынке подержанных легковых автомобилей, согласно аналитической компании "Автостат", перепродажи в августе 2025 года (актуальные данные смотрите позже) составили 565 тыс. авто, это на 1,0% больше августа предыдущего года и на 0,3% меньше июля этого года. Всего за 8 месяцев продано 3,9 млн. (+0,3%).

Таблица 11.1. Продажи марок новых легковых автомобилей в России в сентябре 2025 года

№	Марка	Сент 2025 г	Сент 2024 г	±%	Марка	Янв-Сент 2025 г	Янв-Сент 2024 г	±%
1	Lada	26,4	35,0	-24,6	Lada	237,7	316,6	-24,9
2	Haval	16,7	19,7	-15,5	Haval	109,7	136,4	-19,6
3	Geely	9,7	16,1	-39,3	Chery	87,9	118,3	-25,7
4	Belgee	8,3	3,7	40,4	Geely	62,4	112,8	-44,7
5	Chery	8,0	16,2	-50,5	Changan	50,7	83,1	-39,0
6	Changan	5,9	11,5	-49,2	Belgee	40,5	25,0	62,2
7	Solaris	4,0	2,0	101,9	Jetour	27,7	25,6	8,0
8	Toyota	3,3	2,2	48,8	Omoda	22,3	39,6	-43,8
9	Omoda	3,2	4,5	-29,4	Solaris	21,5	9,8	118,6
10	Jetour	3,1	3,9	-21,2	Toyota	17,2	13,6	27,0

Таблица 11.2. Продажи моделей новых легковых автомобилей в России в сентябре 2025 года (тыс. шт)

№	Модель	Сент 2025 г	Сент 2024 г	±%	Модель	Янв-Сент 2025 г	Янв-Сент 2024 г	±%
1	Lada Granta	11,9	15,9	-25,1	Lada Granta	106,0	148,9	-28,8
2	Haval Jolion	6,2	9,7	-36,4	Lada Vesta	61,9	93,8	-34,0
3	Lada Vesta	6,0	10,5	-43,1	Haval Jolion	43,9	62,1	-29,3
4	Belgee X50	5,5	3,2	72,4	Belgee X50	26,3	24,2	9,0
5	Geely Monjaro	4,0	4,9	-18,1	Geely Monjaro	24,5	36,6	-33,1
6	Haval M6	3,7	3,6	2,9	Lada Niva Legend	24,3	34,3	-29,2
7	Lada Niva Legend	3,0	3,7	-18,2	Haval M6	21,2	28,0	-24,3
8	Chery Tiggo 7	2,8	-	-	Changan Unil	21,1	-	-
9	Belgee X70	2,8	-	-	Lada Largus VP	20,6	-	-
10	Lada Largus VP	2,7	1,1	147,5	Chery Tiggo 4	19,5	-	-

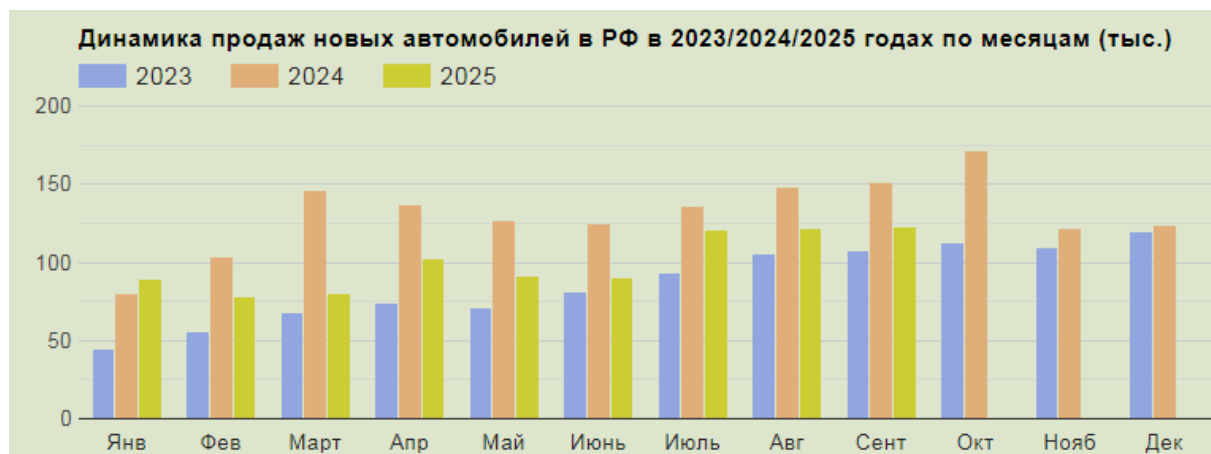


Диаграмма 11.1.



Диаграмма 11.2.

Таблица 11.3. Продажи марок поддержанных автомобилей в России в августе 2025 года

№	Марка	Август 2025	Июль 2025	Август 2024	Изм. авг./июль, %	Изм. авг./авг., %	8 мес. 2025	8 мес. 2024	Изм., %
1	LADA	137 546	139 169	136 271	-1,2	0,9	992 525	952 791	4,2
2	Toyota	56 970	58 415	57 048	-2,5	-0,1	385 128	400 241	-3,8
3	Kia	33 336	33 103	33 274	0,7	0,2	217 022	222 088	-2,3
4	Hyundai	31 682	31 679	31 539	0,0	0,5	208 973	212 261	-1,5
5	Nissan	25 133	24 994	26 427	0,6	-4,9	169 233	182 519	-7,3
6	Volkswagen	24 256	23 644	24 219	2,6	0,2	156 916	161 701	-3,0
7	Honda	19 704	20 204	18 630	-2,5	5,8	127 481	125 105	1,9
8	Chevrolet	19 640	19 801	20 360	-0,8	-3,5	136 692	139 944	-2,3
9	Renault	19 024	18 689	20 075	1,8	-5,2	129 403	134 739	-4,0
10	Ford	16 587	16 597	17 308	-0,1	-4,2	113 978	119 784	-4,8
	Всего в РФ	565 456	567 236	560 034	-0,3	1,0	3 866 467	3 854 533	0,3

Таблица 11.4. Продажи моделей поддержанных автомобилей в России в августе 2025 года

№	Модель	Август 2025	Июль 2025	Август 2024	Изм. авг./июль, %	Изм. авг./авг., %	8 мес. 2025	8 мес. 2024	Изм., %
1	LADA 2107	13 459	13 136	12 785	2,5	5,3	94 261	87 457	7,8
2	Kia Rio	11 095	10 967	11 985	1,2	-7,4	74 530	79 437	-6,2
3	Hyundai Solaris	10 804	10 973	11 293	-1,5	-4,3	73 715	76 881	-4,1
4	Ford Focus	9 899	9 867	10 373	0,3	-4,6	68 096	71 794	-5,2
5	LADA 2114	9 813	10 240	10 716	-4,2	-8,4	75 436	80 375	-6,1
6	Toyota Corolla	9 325	9 746	9 253	-4,3	0,8	62 023	63 600	-2,5
7	LADA 4x4	9 033	8 752	9 086	3,2	-0,6	65 896	64 549	2,1
8	LADA 2170	8 898	9 291	9 321	-4,2	-4,5	67 120	67 309	-0,3
9	Toyota Camry	7 955	8 038	8 065	-1,0	-1,4	53 666	54 339	-1,2
10	LADA 2190	7 730	7 935	7 985	-2,6	-3,2	54 329	54 140	0,3
	Всего в РФ	565 456	567 236	560 034	-0,3	1,0	3 866 467	3 854 533	0,3

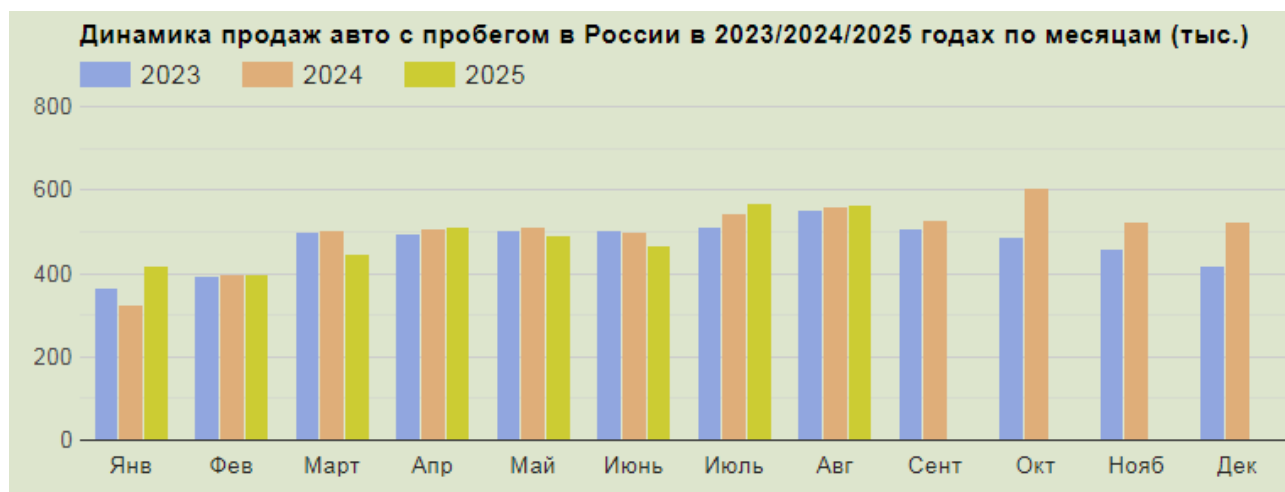


Диаграмма 11.3.



Диаграмма 11.4.

Источник <https://greenway.icnet.ru/cars-sales-actual-russia.html>

Рынка спецтехники в России в 2025¹

Рынок спецтехники в России в 2025 году переживает тяжелый кризис, вызванный экономическими факторами, такими как высокая ключевая ставка Центрального банка, рост утилизационного сбора, снижение покупательной способности и стагнация в строительной отрасли. Эти обстоятельства привели к значительному сокращению спроса и продаж. В данной статье мы проанализируем ключевые статистические данные, отражающие состояние рынка, и рассмотрим перспективы отрасли.

По данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) и аналитических агентств, рынок дорожно-строительной техники (ДСТ) и спецтехники в России демонстрирует значительное снижение. В 2024 году объем рынка сократился на 20%, а в 2025 году прогнозируется дальнейшее падение на 30–35%. Наиболее пострадавшие категории включают:

- Телескопические погрузчики: отгрузки сократились на 95%.
- Краны-трубоукладчики: снижение на 80%.
- Катки: падение на 77%.
- Автогрейдеры: сокращение на 54%.
- Автокраны: снижение на 47%.
- Фронтальные погрузчики: падение на 33%.

Производство российской ДСТ также находится в кризисе. Ассоциация «Спецавтопром» сообщает, что российские производители гражданской техники работают на грани рентабельности, а реализация продукции в 2025 году упала более чем на треть.

Динамика импорта и экспорта

Импорт спецтехники в Россию в 2025 году сократился на 24%, составив 45 тысяч единиц. При этом импорт башенных кранов вырос на 78% (515 единиц в 2023 году), что может указывать на сохраняющийся спрос в отдельных нишах. Прогнозы до 2028 года предсказывают дальнейшее снижение импорта, что усиливает давление на внутренний рынок.

Ценовая ситуация

Средние цены на спецтехнику продолжают расти. С 2017 по июнь 2024 года наблюдался устойчивый рост цен на краны, погрузчики, а также технику для строительства, добычи полезных ископаемых и сельского хозяйства. Основные факторы роста:

- Увеличение утилизационного сбора: С 1 января 2025 года коэффициент сбора повысился, что привело к росту розничных цен.
- Высокая ключевая ставка ЦБ: Прогноз на 2025 год — до 23%, что увеличивает стоимость кредитов и лизинга.
- Инфляция и рост издержек: Производственные и логистические расходы продолжают расти, что отражается на конечной стоимости техники.

Экономические факторы, влияющие на рынок

Ключевые причины обвала рынка включают:

- Высокая стоимость заемных средств: Рост ключевой ставки делает кредиты и лизинг недоступными для большинства компаний.
- Снижение инвестиций в строительство: Стагнация в строительной отрасли, одном из основных потребителей спецтехники, сокращает спрос.
- Изменения в налоговой системе: Повышение налога на прибыль до 25% и введение НДС для компаний на УСН ограничивают финансовые возможности бизнеса.
- Снижение покупательной способности: Компании в строительной и добывающей отраслях сталкиваются с финансовыми трудностями, что снижает их способность обновлять парк техники.

Сельскохозяйственный сегмент

¹

В сельскохозяйственной отрасли ситуация относительно стабильна. По прогнозам Минэкономразвития, в 2025 году производство сельскохозяйственной продукции вырастет на 3,8–4,4% после спада на 3% в 2024 году. Однако спрос на новую сельскохозяйственную технику остается низким из-за высоких цен и ограниченного доступа к финансированию. Компании предпочитают ремонтировать существующую технику, а не инвестировать в новую.

Перспективы рынка

Краткосрочные прогнозы остаются пессимистичными. Ожидается, что рынок продолжит сокращаться до 2026 года, если экономические условия не улучшатся. Однако некоторые эксперты отмечают потенциал для восстановления в отдельных сегментах, таких как сельскохозяйственная техника и специализированные краны, при условии стабилизации финансовой ситуации и появления доступных кредитных программ.

В условиях кризиса компании, предоставляющие услуги ремонта и обслуживания, получают конкурентное преимущество. Спрос на восстановление и капитальный ремонт техники растет, так как это более экономичная альтернатива покупке новых машин.

Обзор российского рынка грузоперевозок²

Сектор грузоперевозок показывает планомерный рост в 2025 году; вслед за общим подъемом отрасли эксперты фиксируют возросшую популярность отдельных марок и моделей грузовиков, полуприцепов и другой спецтехники.

Эксперты сервиса «Авито Спецтехника» провели анализ спроса на грузовики и прицепы по итогам лета 2025 года.

Аналитики отмечают, что спрос на такой транспорт в этом году вырос, а среди новых грузовиков в лидерах по динамике спроса оказалась техника таких марок, как Dayun (динамика +90,1%), Howo (+51,2%) и Урал (+34%). Лидерами модельного рейтинга по динамике спроса на текущий момент являются:

- Dayun CGC1120D (рост в 2,2 раза)
- FAW 3250 (на 93,1%)
- Howo T5G (+42,3%)
- КАМАЗ-65117 (рост до 40% в зависимости от модификации).

Кроме того, в «Авито Спецтехника» рассказали, что за год серьезно вырос спрос на седельные тягачи (новые) — здесь фиксируется положительная динамика +7,7%. Наиболее заметен этот рост у марки JAC (+39,4%).

Если говорить о конкретных моделях, то сильнее всего увеличился спрос в 2025 году на два новых тягача, которые вышли на российский рынок как раз только в этом году — КАМАЗ – 65955 и КАМАЗ-65659. Эти машины, согласно результатам исследования, привлекли много внимания потребителей. В сравнении с летом 2024 года ощутимо возрос спрос на такие модели, как:

- КАМАЗ 65116-7010-56 (5H) — рост в 2 раза
- JAC K7 (+36,9%)
- КАМАЗ-54901 (+26,9%).

Далее, как пишут аналитики «Авито Спецтехника», вырос в этом году и спрос на новые прицепы — в 2 раза. Лидерами по росту спроса является техника марок «Трансприцеп», Luxuda, «Сеспель», Auflieger, а также «УралСпецТранс».

Если брать конкретные модели, то здесь лидерами по данному показателю следует признать автовозы Luxuda (например, модели LZC9405BG и LZC9506BG), а также набравшие популярность тралы Juterborg JTB-50 и Specpricer 9942L4.

Предложение выросло ощутимее всего по прицепах марок SAS (более чем в 10 раз), Grunwald (в 4,3 раза), «Трансприцеп» (+58,2%) «Тверьстроймаш» (+38,6%). Эти модели стали продавать на платформе намного чаще.

² <https://5koleso.ru/avtopark/novosti-komtransa/kakie-gruzoviki-i-priczepy-ishhut-pokupateli-v-2025-godu-obzor-rossijskogo-rynka-specztechnik/>

Российский рынок спецтехники и грузовиков³

Рынок спецтехники и грузовых автомобилей в России продолжает стремительно сокращаться. Согласно последним данным, в январе–июне 2025 года ключевые сегменты отрасли демонстрируют резкое падение: производство, продажи и объемы лизинга специализированной техники и коммерческого автотранспорта снизились на десятки процентов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Производство экскаваторов и бульдозеров: снижение темпов продолжается

По данным Росстата, с января по май 2025 года производство экскаваторов и бульдозеров в России сократилось по сравнению с прошлым годом. Особенно резкое падение зафиксировано в мае:

- Бульдозеры: в мае было выпущено всего 39 единиц – на 65% меньше, чем в мае 2024-го. За пять месяцев произведено 287 машин, что означает снижение на 32%.
- Экскаваторы: в мае с заводских конвейеров сошло 50 единиц, что на 56% ниже, чем годом ранее. Совокупное снижение выпуска за пять месяцев составило 53%

Лизинг спецтехники: минус 48% за полгода

Ситуация усугубляется и на рынке финансового лизинга. Согласно данным НАПИ, в январе–мае 2025 года в лизинг было передано 12,3 тыс. единиц специализированной техники, что на 48% меньше, чем за тот же период 2024-го.

Причины такого падения кроются в высоких процентных ставках, удорожании лизинга и сжимающемся спросе со стороны бизнеса. Кроме того, наблюдается рост досрочного возврата техники и накопление нереализованных стоков у производителей и лизингодателей.

Изменилась и структура лизинга:

- Доля дорожно-строительной техники снизилась с 47,9% до 35,7%, в первую очередь из-за кризиса в строительстве.
- Зато сельхозтехника увеличила своё присутствие на рынке, заняв 28,8% (рост на 9,6 п.п.).

Продажи дорожно-строительной техники: падение на 41%

Согласно данным ассоциации «Росспецмаш», в январе–мае 2025 года продажи российской дорожно-строительной техники (ДСТ) на внутреннем рынке упали на 41,3%, составив всего 18,4 млрд рублей.

Наиболее серьёзное сокращение поставок зафиксировано по таким позициям:

- Автокраны — минус 50%
- Трубоукладчики — минус 75%
- Телескопические погрузчики — минус 90%
- Фронтальные погрузчики — минус 50%
- Автогрейдеры — минус 47%
- Гусеничные бульдозеры — минус 49%
- Катки — минус 75%

Некоторый рост показали лишь экскаваторы (+15%) и краны-манипуляторы (+31%). Однако в этих сегментах российские производители уступают иностранным маркам, которые занимают более 90% рынка.

По оценке экспертов, импортная техника также теряет позиции, но падение менее выраженное. Сказывается дефицит аналогов, а также влияние укрепившегося рубля на конкурентоспособность.

Тяжёлые и среднетоннажные грузовики: продажи сократились вдвое

Сектор крупнотоннажных (HCV) и среднетоннажных (MCV) грузовиков демонстрирует ещё более драматичное сокращение.

HCV (грузовики свыше 16 тонн):

- В июне продано 2 930 новых HCV, что на 66,8% меньше, чем год назад.
- За первое полугодие реализовано 22 013 единиц — падение на 55,9%.

³ <https://dzen.ru/a/aHiN9JkUzTdyd5-Y>

КАМАЗ стал лидером рынка, резко увеличив долю с 16% до 31,7%, продав 930 машин в июне. Три китайских бренда — SITRAK, Shacman и FAW — значительно снизили своё присутствие. Самое большое падение показал Shacman — минус 80,7%.

MCV (от 3,5 до 16 тонн):

- В июне продано 725 машин, что на 61,9% меньше, чем в июне 2024 года.
- За первое полугодие — 5 953 единицы, минус 43,5% по сравнению с прошлым годом.

Лидером остаётся GAZ (доля — 37,4%), за ним — КАМАЗ (27,9%). Остальные участники — в основном китайские бренды — показывают значительное снижение продаж.

LCV: наименьшее падение, но негативная динамика сохраняется.

Сегмент лёгких коммерческих автомобилей (LCV) пострадал меньше остальных, но тоже демонстрирует спад.

- В июне продано 5 900 новых LCV, что на 29,5% меньше, чем годом ранее.
- В январе–июне 2025 года реализовано 39 295 машин — снижение на 18,8%.

Лидер сегмента — GAZ, хотя его доля за год упала с 53,8% до 44%. Продажи также снизились у UAZ и Sollers, но LADA, Foton и Hyundai нарастили доли. Особенно ярко проявила себя LADA, увеличив свою долю до 18,9%(+67,6%).

Общий вывод

Российский рынок спецтехники и коммерческого транспорта вступил в глубокую фазу спада. Производство сокращается, продажи падают, лизинг проседает почти на 50%, а структура рынка претерпевает заметные изменения. В условиях высокой ключевой ставки, стагнации строительной отрасли и сокращения спроса со стороны бизнеса, отрасль демонстрирует признаки системного кризиса. При этом отечественные производители в ряде сегментов удерживают лидерство за счёт сокращения конкуренции со стороны китайских брендов.

Ситуация требует комплексных мер поддержки, иначе восстановление отрасли может затянуться на годы.

Минпромторг: рынок спецтехники⁴

Рынок спецтехники упадет на 50% по итогам года, при этом специалисты ожидают постепенного восстановления продаж уже в следующем году.

На рынке специализированного машиностроения – самый жесткий кризис за последние десять лет. По данным «Авито СпецТехника», за девять месяцев 2025 года продажи прицепов и полуприцепов сократились на 58% к уровню прошлого уровня, тяжелых грузовиков – на 57%. В сегменте дорожно-строительной техники падение достигло 36%, сельхозтехника потеряла 30%.

Основные причины – высокая ставка ЦБ, затоваривание рынка, снижение объемов строительства плюс давление импорта в преддверии повышения утилизационного сбора. Однако уже в следующем году ситуация для российских производителей начнет улучшаться, считают эксперты.

Потенциал роста спроса – в Сибири

В январе-сентябре 2025 года рынок спецтехники в России сократился на 50% в денежном выражении и на 35% в штуках. Об этом рассказал замначальника Управления сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга РФ Станислав Черторыжский 29 октября во время вебинара «Текущая ситуация и прогнозы по рынку ДСТ и сельхозтехники в 2025 году: господдержка, лизинг, итоги и прогнозы. Экспертный анализ от Минпромторга и Авито Спецтехники».

Падение обусловлено, прежде всего, снижением импорта – иностранные поставки спецтехники сократились в натуральном выражении на 37%, тогда как российское производство – только на 9%. По итогам года общий объем рынка снизится на 50%, а российское производство – на 20%, прогнозируют в Минпромторге.

⁴ <https://mashnews.ru/minpromtorg-ryinok-specztexniki-upadet-na-50-po-itogam-goda.html>

На тракторном заводе «ДСТ-Урал» оценили сокращение производства спецтехники на уровне 20% год к году. Однако объемы сохраняются во многом за счет роста оборонзаказа. «Но если брать только гражданский сектор, то падение более 50%», - уточнил в беседе с Mashnews генеральный директор челябинского предприятия Евгений Горелый.

В компании «ЧЕТРА» (входит в концерн «Тракторные заводы») приводят более оптимистичные цифры.

«Объем реализованной нами техники за 9 месяцев 2025 года почти сравним с показателями прошлого года за этот период – 762 и 845 штук соответственно. Снижение около 10%, что сильно меньше, чем у конкурентов с падением в 60-70%. В 2026 году мы планируем продать более 1,5 тысяч единиц техники», - рассказал Mashnews исполнительный директор чебоксарского завода «ЧЕТРА» Владимир Антонов.

В отдельных сегментах спецтехники ситуация различается. Например, по данным Минпромторга, выпуск катков за девять месяцев 2025 года упал в три раза к аналогичному периоду 2024-го. Министерство надеется повысить спрос на отечественные катки за счет крупных строительных компаний – в том числе, охватив сибирские регионы, которые сегодня больше ориентированы на китайскую технику из-за короткого транспортного плеча.



Рисунок 11.1. Данные «Авито СпецТехника»

В целом, в ведомстве рассчитывают на рост стройки и возобновление отложенных проектов в ближайшее время. А отечественные заводы смогут быстро наверстать упавшие объемы выпуска дорожно-строительной техники, предлагая конкурентный продукт. При этом им важно получать больше обратной связи от потребителей, чтобы улучшать характеристики своих машин, подчеркнул представитель Минпромторга. Для этого Министерство ведет работу с дорожными службами, а также с крупными компаниями, такими как «Газпром», «Сургутнефтегаз», чтобы, исходя из их потребностей, доводить российскую технику до уровня ожиданий заказчиков.

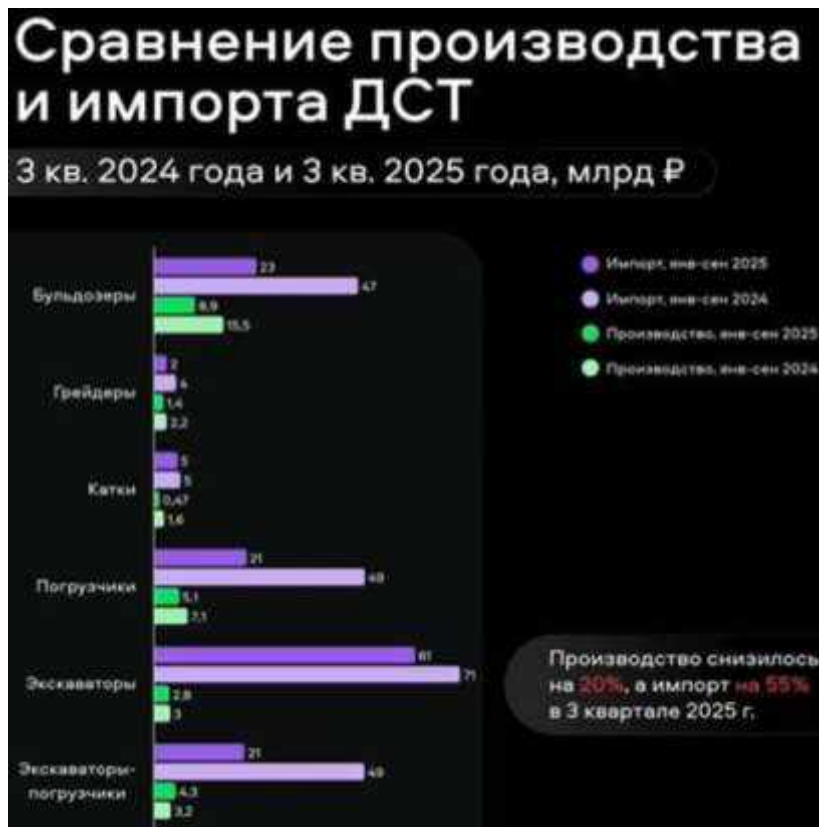


Рисунок 11.2. Данные Минпромторга России

Рынок бывших в употреблении аналогичных объектов

Выявлены следующие предложения по продаже аналогичных объектов. Данные приведены ниже.

Ново

Серия [Обзорить](#)

223407

Состояние

Все

Новые

Б/у

Есть господдержка

Доступность

Все

В наличии

Под заказ

Пробег

От:

до:

Год выпуска

2022

X

2022

X

Двигатель

Тип двигателя

Бензин

Газ

Газ/Бензин

Газ/Дизель

Гибрид

[Показать еще](#)

Мощность

От:

до:

Объем двигателя

От:

до:

Экологический класс

Евро 0

Евро 1

Евро 2

Евро 3

Евро 4

[Показать еще](#)

Объем топливного бака

От:

до:

Расход топлива на 100 км

От:

до:

Коробка передач

Автомат

Механика

Полуавтомат

Робот

Конфигурация

Колесная формула

10*10

Показать 81 объявление



Самосвал 20 м³ Ново ZZ3407S3867E, 2022
340 000 Р
Г/П 20 т, кузов 20 м³, 8*4, 400 л.с.
@ Челябинская обл., Челябинский г.о., Челябинск.
Ново 2022 года выпуска, колесная база 8м4, частично разукруплён, юридически чист, цена указана за автомобиль как есть с полным пакетом документов. Все вопросы по телефону.

Александр
★★★★★ 5,0 - 9 отзывов



Самосвал 35 м³ Ново ZZ3407S3867E, 2022
1 699 000 Р с НДС
Г/П 21 т, кузов 35 м³, 8*4, 372 л.с.
@ Ростовская обл., Аксайский р-н, Аксайское городское поселение, Аксай
Покупая автомобиль в Европлан – Вы получаете 100% гарантию юридической чистоты, профессиональный и индивидуальный подход, быстрое заключение договора, различные варианты оформления. Автомобиль приобретается у официального...

Европлан - техника с пробег...
★★★★★ 4,0 - 204 отзыва
[Компания проверена](#)



Самосвал Ново ZZ3407S3867E, 2022
1 705 842 Р с НДС
Г/П 31 т, 8*4, 376 л.с.
@ Московская обл., г.о. Щелково, д. Долгое Педово
Номер лота 000000747. Ответственный за реализацию: Скогорев Евгений Викторович. Автомобиль после ДТП, пробег не установлен! Общие характеристики. Колесная формула 8х4 задние. Весовые характеристики. Снаряженная масса (кг)...

Альфа Лизинг
ООО «Альфа-Лизинг» грузов...
★★★★★ 4,1 - 76 отзывов
[Компания проверена](#)



Самосвал Ново ZZ3407S3867E, 2022
1 722 900 Р с НДС
Г/П 21,7 т, 8*4, 372 л.с.
@ Самарская обл., Самара
Код предложения: А/П 212051/00-22, Vin: Lzz5dyd3n9w963430. Повреждения а/м не на ходу. Мотл, стартер, турбина были заменены на нерабочие. Требуется проверка всей электрической системы. Записаться на осмотр можно у...

ВТБ Лизинг
★★★★★ 3,2 - 83 отзыва
[Компания проверена](#)



Самосвал Ново ZZ3407S3867E, 2022
1 800 000 Р с НДС
8*4, 372 л.с.
@ Ростовская обл., Ростов-на-Дону
ТС разукруплён. Год выпуска: 2022. Страна: Китай. Цвет: красный, серый. Тип двигателя: четырехтактный дизель. Рабочий объем двигателя: 9 726. Мощность двигателя в кат.: 274. Экологический класс: пятый. Характеристики: Двигатель...

Европлан - техника с пробег...
★★★★★ 4,0 - 204 отзыва
[Компания проверена](#)



Самосвал Ново ZZ3407S3867E, 2022
1 841 500 Р с НДС
8*4, 372 л.с.
@ Тюменская обл., Тюмень
Номер лота: Шен/158973. Покупая автомобиль в Европлан – Вы получаете 100% гарантию юридической чистоты, профессиональный и индивидуальный подход, быстрое заключение договора, различные варианты оформления...

Европлан - техника с пробег...
★★★★★ 4,0 - 204 отзыва
[Компания проверена](#)



Самосвал Ново ZZ3407S3867E, 2022
1 914 000 Р с НДС
Г/П 31 т, 8*4, 400 л.с.
@ Республика Крым, Евпатория
ID 4151, Цена с НДС: Ново Zz3407s3867e, 8*4, специализированный, автомобиль – самосвал, 2022 г. Пробег не установлен. Vin: Lzz5dyd3n9w074669 (для проверок по базам). Прим: Время приема заявок с 9:00 до 18:00 по...

ПСБ Лизинг
★★★★★ 4,7 - 36 отзывов
[Надёжный партнёр](#)
[Компания проверена](#)



Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022
2 073 000 Р с НДС
 Г/П 31 т, В×4, 400 л.с.
 @ Саратовская обл., Саратов
 Номер лота: 000005767. Ответственный сотрудник по реализации ТС: Юдин Дмитрий. Общие Характеристики. Тип машины Специализированный. Автомобиль – самосвал Hino ZZ3407S3867E. Изготовитель Cnhnc (China National Heavy Duty...
 Продвинуто

Альфа-Лизинг
 ООО «Альфа-Лизинг» грузов...
 4,1 - 76 отзывов
 Компания проверена
 Показать телефон
 Написать



Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022
2 100 000 Р с НДС
 Г/П 21,2 т, В×4, 372 л.с.
 @ Кемеровская обл. – Кузбасс, Кемеровский муниципальный округ, пос. Металлоплощадка
 Артикул: 1397ком-ККб, Hino ZZ3407S3867E. В наличии. Готов к осмотру. С Эпс. Описание: Самосвал на ходу. Диагностика не проводилась. Характеристики: Тип машины: карьерный самосвал. Изготовитель China National Heavy Truck Company It...

РЕСКО-Лизинг
 ООО РЕСКО-Лизинг
 4,2 - 50 отзывов
 Компания проверена



Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022
2 109 000 Р с НДС
 Г/П 31 т, В×4, 400 л.с.
 @ Саратовская обл., Саратов
 Номер лота: 000005766. Ответственный сотрудник по реализации ТС: Юдин Дмитрий. Общие Характеристики. Тип машины Специализированный. Автомобиль – самосвал Hino ZZ3407S3867E. Изготовитель Cnhnc (China National Heavy Duty...
 Продвинуто

Альфа-Лизинг
 ООО «Альфа-Лизинг» грузов...
 4,1 - 76 отзывов
 Компания проверена



Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022
2 179 800 Р с НДС
 В×4, 372 л.с.
 @ Белгородская обл., Белгород
 Код предложения: Жав150696. Покупая автомобиль в Европлан – Вы получаете 100% гарантию юридической чистоты, профессиональный и индивидуальный подход, быстрое заключение договора, различные варианты...

Европлан - техника с пробег...
 4,0 - 204 отзыва
 Компания проверена



Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022
2 273 000 Р с НДС
 В×4, 372 л.с.
 @ Свердловская обл., Сысертский г.о., пос. Большой Исток
 Код предложения: 58574/2021. Carcade – лизинговая компания, входит в ГК Газпромбанк лизинг. Наши преимущества - 100% гарантия юридической чистоты, безопасность сделки и качество оформления документов. Индивидуальный менедж...

CARCADE
 CARCADE
 3,5 - 111 отзывов
 Компания проверена



Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022
2 301 300 Р с НДС
 В×4, 372 л.с.
 @ Тверская обл., Тверь
 Номер лота: Кав/288203. Покупая автомобиль в Европлан – Вы получаете 100% гарантию юридической чистоты, профессиональный и индивидуальный подход, быстрое заключение договора, различные варианты оформления...

Европлан - техника с пробег...
 4,0 - 204 отзыва
 Компания проверена



Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022
2 344 600 Р с НДС

8х4, 372 л.с.
@ Тверская обл., Тверь

Номер лота: 335053. Покупаю автомобиль в Европлан – Вы получаете 100% гарантию юридической чистоты, профессиональный и индивидуальный подход, быстрое заключение договора, различные варианты оформления...



Европлан - техника с пробег...
★★★★★ 4,0 - 204 отзыва
Компания проверена



Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022
2 368 000 Р с НДС

Г/П 31 т, 8х4, 372 л.с.
@ Санкт-Петербург

Номер лота: 000001222. Ответственный за реализацию: Гушин Дмитрий. Место осмотра: Санкт-Петербург. Общие Характеристики. Тип машины: Самосвал. Изготовитель: Sinotruk (China National Heavy Truck Company), Ltd. Модель...



Альфа-Лизинг

ООО «Альфа-Лизинг» грузов...
★★★★★ 4,1 - 76 отзывов
Компания проверена



Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022
2 430 000 Р с НДС

Г/П 21,1 т, 8х4, 400 л.с.
@ Ростовская обл., Батайск

Артикул: 201610П1-Смп. Ново Zz3407s3867e. В наличии. Готов к осмотру. С Эпмс. Описание: ТС на ходу (Диагностика не проводилась). Двс D10-38-50. Кузов 31 куб. Сколы, царапины на кабине и кузове. Трещина на лобовом стекле. Отсутствует...



ООО PECO-Лизинг
★★★★★ 4,2 - 50 отзывов
Компания проверена



Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022
2 565 000 Р с НДС

Г/П 31 т, 8х4, 400 л.с.
@ Пермский край, Чернушинский муниципальный округ, пос. Азинский

Номер лота: 000005376. Ответственный сотрудник по реализации: Целищев Алексей Витальевич. Общие Характеристики. ТС требует ремонта. Тип машины: Специализированный. Автомобиль – самосвал Hino...
Продануто ☹



Альфа-Лизинг

ООО «Альфа-Лизинг» грузов...
★★★★★ 4,1 - 76 отзывов
Компания проверена



Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022
2 600 000 Р с НДС

Г/П 21,2 т, 8х4, 400 л.с.
@ Ростовская обл., Батайск

Артикул: 20575СГП-Стп. Ново Zz3407s3867e. В наличии. Готов к осмотру. С Эпмс. Описание: Самосвал на ходу, в рабочем состоянии. Диагностика не проводилась. Характеристики: Колесная формула – 8х4. Технически доступная...



ООО PECO-Лизинг
★★★★★ 4,2 - 50 отзывов
Компания проверена



Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022
2 680 000 Р с НДС

Г/П 21,2 т, 8х4, 400 л.с.
@ Ростовская обл., Батайск

Артикул: 20572СГП-Стп. Ново Zz3407s3867e. В наличии. Готов к осмотру. С Эпмс. Описание: Самосвал в рабочем состоянии. Диагностика не проводилась. Характеристики: Колесная формула – 8х4. Технически доступная максимальная масса...



ООО PECO-Лизинг
★★★★★ 4,2 - 50 отзывов
Компания проверена



Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022
2 680 000 Р с НДС

Г/П 21,2 т, 8х4, 400 л.с.
@ Ростовская обл., Батайск

Артикул: 20573СГП-Стп. Ново Zz3407s3867e. В наличии. Готов к осмотру. С Эпмс. Описание: Самосвал на ходу, в рабочем состоянии. Диагностика не проводилась. Характеристики: Колесная формула – 8х4. Технически доступная...



ООО PECO-Лизинг
★★★★★ 4,2 - 50 отзывов
Компания проверена



Самосвал Hino ZZ340/S3867E, 2022
2 720 000 Р с НДС

Г/П 21,2 т, 8х4, 372 л.с.
® Ростовская обл., Батайск

Артикул: 201320П1-Сам. Hino Zz340/s3867e. В наличии. Готов к осмотру. С Элтс. Описание: Самосвал на ходу. Диагностика не проводилась. Характеристики: Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) D10.58-50, четырехтактный дизель...



ООО RECO-Лизинг
★★★★★ 4,2 - 50 отзывов
[Компания проверена](#)



Самосвал Hino ZZ340/S3867E, 2022
2 720 000 Р с НДС

Г/П 21,2 т, 8х4, 400 л.с.
® Ростовская обл., Батайск

Артикул: 205890П1-Сам. Hino Zz340/s3867e. В наличии. Готов к осмотру. С Элтс. Описание: Самосвал в рабочем состоянии. Характеристики: Колесная формула — 8х4. Технически допустимая максимальная масса ТС — 40000 кг. Шины — 315/8...



ООО RECO-Лизинг
★★★★★ 4,2 - 50 отзывов
[Компания проверена](#)



Самосвал Hino ZZ340/S3867E, 2022
2 725 000 Р с НДС

Г/П 21,2 т, 8х4, 372 л.с.
® Ростовская обл., Ростов-на-Дону

Артикул: 201340П1-Сам. Hino Zz340/s3867e. В наличии. Готов к осмотру. С Элтс. Описание: Самосвал на ходу. Состояние рабочее. Диагностика не проводилась. Характеристики: Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) D10.58-50...



ООО RECO-Лизинг
★★★★★ 4,2 - 50 отзывов
[Компания проверена](#)



Самосвал Hino ZZ340/S3867E, 2022
2 809 000 Р с НДС

Г/П 31 т, 8х4, 400 л.с.
® Московская обл., Балашиха

Номер лота: 000000972. Ответственный Максимов Сергей. Общие характеристики. Колесная формула 8х4/ задние. Весовые характеристики. Снаряженная масса (кг) 17200. Полная масса (кг) 40000. Размеры (габаритные Длина (мм)...



ООО «Альфа-Лизинг» грузов...
★★★★★ 4,1 - 76 отзывов
[Компания проверена](#)



Самосвал Hino ZZ340/S3867E, 2022
3 000 000 Р с НДС

Г/П 21,2 т, 8х4, 400 л.с.
® Ростовская обл., Ростов-на-Дону

Артикул: 205700П1-Сам. Hino Zz340/s3867e. Пробег не установлен. В наличии. Готов к осмотру. С Элтс. Описание: Самосвал в нерабочем состоянии. Диагностика не проводилась. Характеристики: Колесная формула — 8х4...



ООО RECO-Лизинг
★★★★★ 4,2 - 50 отзывов
[Компания проверена](#)



Самосвал Hino ZZ340/S3867E, 2022
3 000 000 Р

Вх4, 372 л.с.
® Воронежская обл., Воронеж

Только до конца года действуют специальные условия на лизинг: безкассовую оплату и скидки для оптовых клиентов. Уважаемые клиенты ООО «Совкомбанк Лизинг», Приглашаем Вас на осмотр легковой, грузовой и специальной техники...



Совкомбанк Лизинг
★★★★★ 4,6 - 38 отзывов
[Надежный партнер](#)
[Компания проверена](#)



Самосвал Hino ZZ340/S3867E, 2022
3 012 000 Р с НДС

Г/П 20,9 т, 8х4, 372 л.с.
® Севастополь, Балаклавский р-н, муниципальное образование Инкерман, Инкерман

Артикул: 4973арп-Исм/05/2022_ Сиб. Hino Zz340/s3867e. ТС не снято с учета. В наличии. Готов к осмотру. С Элтс. Описание: Автомобиль в хорошем состоянии. Диагностика узлов и агрегатов не проводилась. Характеристики: Двигатель... 5 часов назад



ООО Авторелиз
7 завершённых объявлений
[Компания проверена](#)



Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022

3 039 000 Р с НДС

Г/П 20.9 т, 8×4, 372 л.с.

© Севастополь, Балаклавский р-н, муниципальное образование Инкерман, Инкерман

Артикул: 4966ар-Исм/02/2022, Сиб. Hino Zz3407s3867e. ТС не снято с учета. В наличии. Готов к осмотру. С Эптс. Описание: Автомобиль в хорошем состоянии. Диагностика узлов и агрегатов не проводилась. Характеристики: Двигатель...

5 часов назад



ООО Авторелиз

7 завершённых объявлений

[Компания проверена](#)

Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022

3 300 000 Р с НДС

Г/П 21.7 т, 8×4, 372 л.с.

© Краснодарский край, Северский р-н, Афиноское городское поселение, пгт. Афиноский

Артикул: 7981КД-Сли. Пробег не установлен, указан приблизительный. Hino Zz3407s3867e. В наличии. Готов к осмотру. С Эптс. Описание: Лип со ржавчиной на переднем бампере. ТС прибыл на эвакуаторе, пробега нет, приборы не...



ООО PECO-Лизинг

★★★★★ 4,2 - 50 отзывов

[Компания проверена](#)

Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022

3 300 000 Р с НДС

Г/П 21.7 т, 8×4, 372 л.с.

© Краснодарский край, Северский р-н, Афиноское городское поселение, пгт. Афиноский

Артикул: 7981КД-Сли. Пробег не установлен, указан приблизительный. Hino Zz3407s3867e. В наличии. Готов к осмотру. С Эптс. Описание: ТС прибыл на эвакуаторе, в нерабочем состоянии. Характеристики: Двигатель: внутренний...



ООО PECO-Лизинг

★★★★★ 4,2 - 50 отзывов

[Компания проверена](#)

Самосвал 29 м³ Hino ZZ3407S3867E, 2022

3 300 000 Р

Г/П 31 т, кузов 29 м³, 8×4, 400 л.с.

© Челябинская обл., Челябинский г.о., Челябинск

Продам самосвал Hino 40 т в отличном техническом состоянии! Фото реальное без фильтров как есть! Самосвалов в количестве 4 единицы тоже в отличном техническом состоянии! Год выпуска - 2022. Состояние: полностью на ходу...



Транспортная Компания

Нет завершённых объявлений

На Авто с октября 2024



Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022

3 300 000 Р с НДС

Г/П 40 т, 8×4, 400 л.с.

© Кемеровская обл., Кемеровский г.о., Кемерово

Продажа С НДС. Возможна Продажа В Лизинг. ID 696/21-Кпр. Полный каталог Б/У техники и лизингового инвентаря со скидкой доступен на сайте Балтийский Лизинг (раздел меню Продажа техники с пробегом). Добавьте объявление в...



Балтийский лизинг

★★★★★ 4,3 - 60 отзывов

[Компания проверена](#)

Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022

3 403 700 Р

6×4, 376 л.с.

© Свердловская обл., Екатеринбург

Код лота: Рад-433752. Реализуется на торгах. Реализация через аукцион! Специализированный автомобиль — самосвал Hino Zz3407s3867e, 2022. Идентификационный номер: Lzz5dysd7na093366, принадлежащий Продавцу на праве...

7 дней назад



АО "Российский аукционный...

★★★★★ 2,0 - 51 отзыв

[Компания проверена](#)

Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022

3 420 000 Р с НДС

8×4, 372 л.с.

© Пермский край, Пермский муниципальный округ, д. Замуленка

При Звонке Назовите Код Предложения: 007963. Время работы: пн-чт 9:00-18:00, пт 9:00-18:45. ООО «Газпромбанк Автолизинг» предлагает большой выбор техники с пробегом для различных целей от легковых автомобилей до самосвалов машин...

Проданнута ☹



Газпромбанк Автолизинг

★★★★★ 3,6 - 53 отзыва

[Компания проверена](#)



Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022

3 448 500 Р с НДС

Г/П 21,7 т, 6×4, 372 л.с.

В Воронежская обл., Рамонский р-н, Горожанское сельское поселение, д. Галичино

Код предложения: A/I13753/27-22, Vin: Lzz5dysd2hw962071.
 Повреждения: Повреждена и не открывается правая дверь кабины (вмятины, нарушения геометрии). Многочисленные повреждения ЛКМ и очаги коррозии по всему периметру кузова.



B7T6

B7T6 / Лизинг

★★★★★ 3,2 - 83 отзыва

Компания проверена



Самосвал 30 м³ Hino ZZ3407S3867E, 2022

3 550 000 Р с НДС

Г/П 20,9 т, кузов 30 м³, 8×4, 372 л.с.

В Тверская обл., Калининский муниципальный округ, пос. Заволжский

Продажа С НДС. Возможна Продажа В Лизинг. ID 634/22-Рст.
 Полный каталог БУ техники и лизингового конфиската со скидками доступен на сайте Балтийский Лизинг (раздел меню «Продажа техники с пробегом»). Добавьте объявление в...



Балтийский лизинг

★★★★★ 4,3 - 60 отзывов

Компания проверена



Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022

3 590 000 Р с НДС

Г/П 16 т, 6×4, 376 л.с.

В Республика Башкортостан, Уфа

Продажа самосвал Hino, Hino 6x4, 2022 года с пробегом 112511 км. Один владелец, отличное состояние. Вложений не требует. Остаток протектора 60%. Проведено ТО с заменой масел и фильтров. Проведена ревизия тормозной системы. Снят с...

Продвинуто



Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022

3 595 500 Р с НДС

Г/П 31 т, 6×4, 376 л.с.

В Республика Татарстан, Казань

Номер лота — 000000326. Ответственный сотрудник по реализации Мухомов Максим Николаевич. Год выпуска — 2022. Пробег (наработка) — 82016. Объем двигателя — 9726. Привод — Задний. Колесная формула — 8×4. Мощность — 372. Место...



Альфа Лизинг

ООО «Альфа-Лизинг» грузов...

★★★★★ 4,1 - 76 отзывов

Компания проверена



Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022

3 755 000 Р с НДС

Г/П 21,2 т, 8×4, 372 л.с.

В Ростовская обл., Батайск

Артикул: 205667СП1-Ст. Hino Zz3407s3867e. В наличии. Готов к осмотру. С ЭПС. Описание: Самосвал на ходу. В рабочем состоянии. Диагностика не проводилась. Характеристики: Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) D10.38-50...



ООО РССС-Лизинг

★★★★★ 4,2 - 50 отзывов

Компания проверена



Самосвал 29 м³ Hino ZZ3407S3867E, 2022

3 800 000 Р

Кузов 29 м³, 8×4, 372 л.с.

В Челябинская обл., Челябинск

Самосвал хоро состояние отличное, резина ось новая продается за наличные, торг!

Продвинуто



Алексей

★★★★★ 5,0 - 24 отзыва

Надежный партнер



Самосвал Hino ZZ3407S3867E, 2022

3 800 000 Р с НДС

Г/П 31 т, 8×4, 400 л.с.

В Тюменская обл., Тюмень

Покупая автомобиль в Европлан — Вы получаете 100% гарантию юридической чистоты, профессиональный и индивидуальный подход, быстрое заключение договора, различные варианты оформления. Автомобиль приобретается у официального...



Европлан - техника с пробег...

★★★★★ 4,0 - 204 отзыва

Компания проверена

	3 900 000 Р с НДС Г/П 20.9 т, кузов 30 м³, 8×4, 372 л.с. © Тверская обл., Калининский муниципальный округ, пос. Заволжский Продажа С Ндс. Возможна Продажа В Лизинг. ID 667/22-Рст. Полный каталог БУ техники и лизингового конфиската со скидками доступен на сайте Балтийский Лизинг (раздел меню Продажа техники с пробегом). Добавляйте объявления о...	 Балтийский лизинг ★★★★★ 4,3 · 60 отзывов Компания проверена Показать телефон Написать
	Самосвал 29 м³ Nowo ZZ3407S3867E, 2022 3 939 600 Р с НДС Г/П 20.9 т, кузов 29 м³, 8×4, 400 л.с. © Свердловская обл., Екатеринбург Код предложения: AL211438/06-23 Экб. Vin: Lzz5dysdlna094299. Записаться на осмотр можно у специалиста по указанному телефону. Мы работаем по будням с 9-00 до 18-00 (по московскому времени). Втб Лизинг — помимо оказания...	 ВТБ Лизинг ★★★★★ 3,2 · 83 отзыва Компания проверена
	Самосвал Nowo ZZ3407S3867E, 2022 4 000 000 Р с НДС 8×4, 372 л.с. © Омская обл., Омск Только до конца года действуют специальные условия на лизинг: безначисную оплату и скидки для оптовых клиентов. Уважаемые клиенты ООО «Совкомбанк Лизинг», Приглашаем Вас на осмотр легковой, грузовой и специальной техники...	 Совкомбанк Лизинг ★★★★★ 4,5 · 38 отзывов Надёжный партнёр Компания проверена
	Самосвал Nowo ZZ3407S3867E, 2022 4 000 000 Р с НДС 8×4, 372 л.с. © Омская обл., Омск Только до конца года действуют специальные условия на лизинг: безначисную оплату и скидки для оптовых клиентов. Уважаемые клиенты ООО «Совкомбанк Лизинг», Приглашаем Вас на осмотр легковой, грузовой и специальной техники...	 Совкомбанк Лизинг ★★★★★ 4,5 · 38 отзывов Надёжный партнёр Компания проверена
	Самосвал 29 м³ Nowo ZZ3407S3867E, 2022 4 100 000 Р с НДС Г/П 20 т, кузов 29 м³, 8×4, 400 л.с. © Кемеровская обл., Кемеровский муниципальный округ, пос. Металлоплощадка Артикул: 1390ккм-Кбк. Ново Zz3407s3867e. В наличии. Готов к осмотру. С Эптс. Описание: ТЦ на ходу. Со спальным местом ТЦ на ходу (Диагностика проводилась). Двс D10.38-50. Кузов 29куб. Характеристики: Тип машины: Самосвал. Изготовитель: Cnhtrc...	 ООО РЕСО-Лизинг ★★★★★ 4,2 · 50 отзывов Компания проверена
	Самосвал 29 м³ Nowo ZZ3407S3867E, 2022 4 100 000 Р с НДС Г/П 20 т, кузов 29 м³, 8×4, 400 л.с. © Кемеровская обл., Кемеровский муниципальный округ, пос. Металлоплощадка Артикул: 1440ккм-Кбк. Ново Zz3407s3867e. В наличии. Готов к осмотру. С Эптс. Описание: Со спальным местом ТЦ на ходу. (Диагностика проводилась). Двс D10.38-50. Кузов 29куб. Характеристики: Тип машины: Самосвал. Изготовитель: Cnhtrc...	 ООО РЕСО-Лизинг ★★★★★ 4,2 · 50 отзывов Компания проверена
	Самосвал 35 м³ Nowo ZZ3407S3867E, 2022 4 490 000 Р с НДС Кузов 35 м³, 8×4, 372 л.с. © Свердловская обл., Екатеринбург ID-3806. Характеристики самосвала Nowo Zz3407s3867e: — Колесная формула: 8х4; — Двигатель: D10.38-50; — Мощность: 375 л.с.; — Экологический класс: Евро-5; — Разрешенная масса: 40000 кг; — Кпп: HW19712 (Механика); — Размерность...	 Trucks Market 11 завершённых объявлений Компания проверена



Самосвал 35 м³ Howo ZZ3407S3867E, 2022
4 590 000 Р с НДС
 Кузов 35 м³, В×4, 372 л.с.
 ® Свердловская обл., Екатеринбург
 ID: 3805. Характеристики самосвала Howo Zz3407s3867e: – Колесная формула: 8x4; – Двигатель: D10.38-50; – Мощность: 375 л.с.; – Экологический класс: Евро-5; – Разрешенная масса: 40000 кг; – Кпп: HW19T12 (Механика); – Размерность...

Trucks Market
 11 завершенных объявлений
 Компания проверена
 Показать телефон
 Написать



Самосвал 35 м³ Howo ZZ3407S3867E, 2022
4 950 000 Р
 Г/П 40 т, кузов 35 м³, В×4, 400 л.с.
 ® Ставропольский край, Шпаковский муниципальный округ, с. Надежда
 Продам ховинка в отличном состоянии, полностью обслужен на хорошей резине, 35 куб. Led фары, глянсс, тахограф, автономная печь, рация. Без ДТП, не в лизинге не в залоге. При покупке переоформлю на нового собственника. Делать не чего...

Vladimir
 Нет завершенных объявлений
 Я помогаю

https://www.avito.ru/all/gruzoviki_i_spetstehnika/gruzoviki/howo/2022-ASgBAGECaKRUkAKOWA3KiDcBRYTEDR17ImZyb20iOjIzNzA4MTYsInRvIjoyMzcwODE2fQ?f=ASgBAGECBERUkAKOWA3KiDeY0w6~sLkCsLMU_qGPAwFFhMQNHXsiZnJvbSI6MjM3MDgxNiwidG8iOjIzNzA4MTZ9

Ценовой диапазон на аналогичные автомашины 2022 года колеблется от 1 699 000 до 4 950 000 руб. Минимальный ценовой диапазон представлен автомашинами, требующими проведения работ по ремонту (отдельные предложения после ДТП).

Максимальный ценовой диапазон представлен автомашинами, отмеченными как «в отличном состоянии» с минимальными пробегами.

Определяющим фактором при формировании стоимости является техническое состояние объекта.

В качестве аналогов следует рассматривать объекты максимально сопоставимые по техническому состоянию

Ценовой диапазон ниже 2 600 000 руб. представлен автомашинами, требующими ремонта.



Самосвал Howo ZZ3407S3867E, 2022
2 565 000 Р с НДС
 Г/П 31 т, В×4, 400 л.с.
 ® Пермский край, Чернушинский муниципальный округ, пос. Азинский
 Номер лота: 000005376. Ответственный сотрудник по реализации ТС: Целищев Алексей Витальевич. Общие Характеристики. ТС требует ремонта. Тип машины Специализированный. Автомобиль – самосвал Howo...
 Продвинуто ↑



Самосвал Howo ZZ3407S3867E, 2022
2 600 000 Р с НДС
 Г/П 21.2 т, В×4, 400 л.с.
 ® Ростовская обл., Батайск
 Артикул: 20575СП1-Стп. Howo Zz3407s3867e. В наличии. Готов к осмотру. С Эпмс. Описание: Самосвал на ходу, в рабочем состоянии. Диагностика не проводилась. Характеристики: Колесная формула – 8x4. Технически допустимая...

В качестве аналогов следует рассматривать предложения выше 2 600 000 руб.

12. Описание процесса оценки объекта оценки в части применения подхода (подходов) к оценке

Процесс оценки включает следующие действия:

1. согласование задания на оценку заказчиком оценки и оценщиком или юридическим лицом, с которым оценщик заключил трудовой договор, путем подписания такого задания в составе договора на оценку объекта оценки (далее – договор на оценку) или в иной письменной форме в случае проведения оценки на основаниях, отличающихся от договора на оценку, предусмотренных Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3813; 2021, № 27, ст. 5179) (далее – Федеральный закон);
2. сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;
3. применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
4. согласование промежуточных результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке (в случае необходимости), и определение итоговой стоимости объекта оценки;
5. составление отчета об оценке объекта оценки.

Процесс оценки не включает финансовую, юридическую, налоговую проверку и (или) экологический, технический и иные виды аудита (п.2 ФСО III).

В процессе оценки необходимо соблюдать требования Федерального закона, ФСО, иных нормативных правовых актов РФ в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности, а также следовать положениям методических рекомендаций по оценке, одобренных советом по оценочной деятельности при Минэкономразвития России (п.3 ФСО III).

Последовательность определения стоимости объекта оценки

Обоснование выбора используемых подходов к оценке и методов в рамках каждого из применяемых подходов

Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Методами оценки являются последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке. В ФСО №1 приводится определение подходов, применяемых при определении стоимости объекта оценки.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки с зачетом износа и устареваний. Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий. Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

Согласно ФСО-10 п. 13 «При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода».

Вывод: Оценщик не применяет методы затратного подхода при определении стоимости объекта оценки.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами-аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах. Объектом-аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим стоимость.

Анализ рынка показывает, что рынок бывшего в употреблении аналогичных объектов развит. На рынке представлено достаточное количество предложений по продаже аналогичных объектов. Представленная информация позволяет в полном объеме применить методы сравнительного подхода.

Вывод: Оценщик применяет методы сравнительного подхода при определении стоимости объекта оценки.

Доходный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Объект оценки относится к классу грузового транспорта. Рынок аренды подобных объектов развит крайне слабо. В условиях отсутствия достоверных данных по ставкам аренды подобных объектов методы доходного подхода не применяются при определении стоимости.

Вывод: *Оценщик отказывается от применения доходного подхода при определении стоимости объектов оценки.*

12.1. Расчет рыночной стоимости в рамках сравнительного подхода

Выбор объектов аналогов

Оценщик провел анализ рынка продаж подобных объектов, на даты, предшествующие дате оценки. В результате анализа был выявлен диапазон и ценообразующие факторы. В качестве аналогов следует рассматривать сопоставимые объекты.

Данные по объектам аналогам приведены ниже.

Аналог № 1

4.2 3 отзыва о компании | Отзывы | Грузовики и спецтехника | Грузовики | Самосвалы | Ином | ZZ3407

Самосвал Howo ZZ3407S3867E, 2022 2 600 000 Р с НДС

Добавить в избранное | Добавить рейтинг



Показать телефон
+7 (8352) 23-78-69

Написать сообщение
Отправить за подпиской на рассылку

Заказать звонок

ООО РЕСО-Лизинг
4.2 ★★★★★ 50 отзывов
Компания
Компания проверена

Подписаться на продажи

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть ли продавец? | Так? Возврат?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы? | Не могу?

Примите ли видео-техническое обслуживание?

Есть ли доставка?

Характеристики

Марка: Howo	Тип двигателя: Дизель
Модель: ZZ3407S3867E	Объем двигателя: 9.7 л
Тип кузова: Самосвал	Грузоподъемность: 2180 кг
Год выпуска: 2022	Состояние: Б/у
Разрешенная максимальная масса: 40000 кг	Пробег: 171256 км
Колесная формула: 4x4	ПТС/инв. ПТС: Оригинал
Мощность: 400 л.с.	ИМ, номер государственного реестра: ZZ3407S3867E
Эксплуатационный класс: Евро 5	Доступность: Длинный
Коробка передач: Механика	

Описание

Артикул: 206750П1-СТП
HOWO ZZ3407S3867E
✓ В наличии
✓ Точка осмотра
✓ С ПТС

Описание
Самосвал в ходу, в рабочем состоянии. Диагностика не проводилась.

Характеристики:
Колесная формула - 4x4
Технически допущенная максимальная масса ТО - 40000 кг
Шины - 315/80 R22.5, бескамерные
Модель двигателя - D10.38-50
Тип - четырехтактный дизель
Количество и расположение цилиндров - 6, рядное
Рабочий объем цилиндров - 9.726 см³
Мощность двигателя - 274 кВт
Трансмиссия: Тип - механическая, с делителем
КПП - 12 вперед, 2 назад
РЕСО-ЛИЗИНГ:
• Безупречная репутация
• Безудачная компания на рынке розничного лизинга с 20-летним опытом
• Большой выбор! Грузовики, ПЛТ, спецтехника, легковой транспорт!
• Работаем по всей России
• Техника с пробегом!
• Мы гарантируем лучшие цены! Возможно покупка на уникальных условиях!
• Продажа автомобилей и техники напрямую от собственника ООО «РЕСО-Лизинг»
Преимущества приобретения авто в ООО РЕСО-Лизинг:
• Юридическая чистота сделки
• Специальные условия лизинга, только для вас!
• Выгодная ставка.

2 600 000 Р с НДС

Показать телефон
+7 (8352) 23-78-69

Написать сообщение
Отправить за подпиской на рассылку

Заказать звонок

ООО РЕСО-Лизинг
4.2 ★★★★★ 50 отзывов
Компания
Компания проверена

Подписаться на продажи

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть ли продавец? | Так? Возврат?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы? | Не могу?

Примите ли видео-техническое обслуживание?

Есть ли доставка?

Источник

https://www.avito.ru/bataysk/gruzoviki_i_spetstehnika/samosval_howo_zz3407s3867e_2022_5121510533?context=H4sIAAA AAAA wE AMD YToyOntzOjEzOiJsbnhFBW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiIxQ3NHMUhLUnh0S1lkOHQ2I jt9U7X-bT8AAAA

Аналог № 2

Самосвал Howo ZZ3407S3867E, 2022 2 720 000 Р с НДС



Компания проверена
100% адекватная информация

Характеристики

Марка: Чина
Модель: ZZ3407S3867E
Тип кузова: Самосвал
Год выпуска: 2022
Подорожная информация
Классификация: 04
Мощность: 210 л.с.
Экологический класс: Евро E
Коробка передач: Механика

Тип двигателя: Дизель
Объем двигателя: 9.7 л
Грузоподъемность: 2100 кг
Состояние: Ну
Пробег: 315-60 км
ПТС или ПСМ: Оригинал
VIN, номер кузова или ID
LECO
Доступность: В наличии

Расположение

Ростовская обл., Батайск, Самарское ш., 17

Показать карту

Описание

Артикул: 2012СП1-СВ1

HOWO ZZ3407S3867E

ч/б наливной

ч/тоток осмотра

ч/с ПТС

● Описание:

Самосвал на ходу

Диагностика не проводилась

● Характеристики:

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) D10.38-50,

четырёхтактный дизель

рабочий объем цилиндров (см3): 9726

максимальная мощность (кВт) (мин-1): 214 (2000)

Экологический класс: пятый

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства (кг): 40000

Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии (кг): 18900

Колесная формула/ведущие колеса 8x4/3-ой оси, 4-ой оси

Трансмиссия (тип) механическая, с ручным управлением

Вид топлива: Дизельное топливо

о РЕСО-ЛМЗ/и/г

● Безупречная репутация

● Ведущая компания на рынке розничного дилинга с 20-летним опытом

● Большой выбор! Грузовые, ЛКЗ, спецтехника, легковой транспорт

● Работаем по всей России

● Техника с пробегом

● Мы гарантируем лучшее цен! Возможна покупка на уникальных условиях!

+ Продажа автомобилей и техника напрямую от собственника ООО «РЕСО-ЛМЗ/и/г»

Показать телефон
в 400 000 00 00Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Заказать звонок

ООО РЕСО-ЛМЗ/и/г

4.2 ★★★★★ - 10 отзывов

Компания

Компания проверена

Подписаться на новости

Контакты: 1000 000 000 000

Менеджер

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть ли пробег?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Есть ли документы?

Источник

https://www.avito.ru/bataysk/gruzoviki_i_spetstehnika/samosval_howo_zz3407s3867e_2022_7457968258?context=H4sIAAA_AAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnBhYXW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiIxQ3NHMUhLUnh0S1lkOHQ2Ijtu9U7X-bT8AAAA

Аналог № 3

Самосвал Howo ZZ3407S3867E, 2022 3 012 000 Р с НДС

Добавить видеоаналог Добавить детали



Показать телефон в WhatsApp

Написать сообщение (отменяет срок 30 минут)

ООО Актерелма
Компания
На Авто с 2025 года
Компаний транзит

AB объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо:
Менеджер

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть ли продавец? Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы? На ходу?

Прислать фотографии в работу?

Есть ли доставка?

Характеристики

Марка: Howo	Тип двигателя: Дизель
Модель: ZZ3407S3867E	Объем двигателя: 9.7 л
Тип кузова: Самосвал	Проемная емкость: 20000 кг
Год выпуска: 2022	Состояние: Б/У
Индикаторный вес: 42000 кг	Пробег: 157 523 км
Конфигурация: 8x4	ITC: и/или ТСМ: Оригинал
Мощность: 372 л.с.	VIN: номер кузова/шасси: 0000000000000000
Экологический класс: Евро 5	Доступность: В наличии
Гарантия: по запросу	

Расположение

Севастополь, Балаклавский р-н, муниципальное образование Инкерман, Инкерман, ул. Погорелова, 1

[Показать карту](#)

Описание

Артикул: 4973APL-ИСМ/05/2022_Суб HOWO ZZ3407S3867E
ITC не снято с учета!

В наличии
Готов к осмотру
ITC ЗПТС

Описание:
Автомобиль в хорошем состоянии.
Детальность узлов и агрегатов не проводилась.

Характеристики:
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип): D10.58-50, четырехтактный дизель, рабочий объем цилиндров (см3): 9725, максимальная мощность (кВт) (мин-1): 274 (2000)
Экологический класс: пятый
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства (кг): 40000
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии (кг): 18900
Колесная формула/ведущие колеса 8x4/3-ой оси, 4-ой оси
Трансмиссия (тип): механическая, с ручным управлением
Вид топлива: Дизельное топливо

Об «АвтоРелиз»
- Один из крупнейших игроков на рынке лизинга и продажи новой техники в Крыму
- Большой склад: 1000+ автомобилей и спецтехники в наличии
- Лизинг для юридических и физических лиц, включая специальную программу «ФинЛизинг»
- Решения для новых компаний – от 1 дня регистрации

3 012 000 Р с НДС

Показать телефон в WhatsApp

Написать сообщение (отменяет срок 30 минут)

ООО Актерелма
Компания
На Авто с 2025 года
Компаний транзит

AB объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо:
Менеджер

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть ли продавец? Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы? На ходу?

Прислать фотографии в работу?

Источник

https://www.avito.ru/inkerman/gruzoviki_i_spetstehnika/samosval_howo_zz3407s3867e_2022_7779634550?context=H4sIAA_AAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnBhYw9yaXR5IjtiOjA7czoxOjIjIjtzOjE2OiIxQ3NHMUhLUnh0S1lkOHQ2Ijt9U7X-bT8AAAA

Аналог № 4

Самосвал Howo ZZ340S3867E, 2022

3 039 000 ₽ с НДС

Добавить в избранное

Добавить заметку



Компания проверена

Нет долгов, суда и банкротства

Характеристики

Марка: Howo	Тип двигателя: Дизель
Модель: ZZ340S3867E	Объем двигателя: 9.7 л
Тип кузова: Самосвал	Грузоподъемность: 20900 кг
Год выпуска: 2022	Состояние: Buy
Разрешенная максимальная масса: 40000 кг	Пробег: 147 324 км
Колесная формула: 6x4	ПТС или ПСМ: Оригинал
Мощность: 372 л.с.	VIN, номер кузова или ШН: LZ25*****
Экологический класс: Евро 5	Доступность: В наличии
Коробка передач: Механика	

Описание

Артикул: 4966A911-ACM/02/2022_Суб HOWO ZZ340S3867E
 ПТС не снято с учета!
 н/в наличии
 н/топик осмотра
 н/с ЗПТС

● Описание:
 Автомобиль в хорошем состоянии.
 Диагностика узлов и агрегатов не проводилась.

● Характеристики:
 Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) D10.38-SQ
 четырехтактный дизель
 рабочий объем цилиндров (см³): 9726
 максимальная мощность (кВт) (мин-1): 274 (2000)
 Экологический класс: пятый
 Технически допустимая максимальная масса транспортного средства (кг): 40000
 Масса транспортного средства в снаряженном состоянии (кг): 18900
 Колесная формула/ведущие колеса 6x4/3-ая ось, 4-ая ось
 Трансмиссия (тип) механическая, с ручным управлением
 Вид топлива: Дизельное топливо
 Об «АвтоРелиз»
 - Один из крупнейших игроков на рынке лизинга и продажи автотехники в Крыму
 - Большой склад: 1000+ автомобилей и спецтехники в наличии
 - Лизинг для юридических и физических лиц, включая специальную программу «ФизЛизинг»
 - Решения для новых компаний – от 1 дня регистрации
 - Более 7000 договоров с 2018 года
 Преимущества лизинга в «АвтоРелиз»
 н/Финсированная ставка на весь срок договора
 н/Аванс от 0%, срок до 7 лет, сезонный график платежей
 н/Возможность частичного-досрочного и полного досрочного погашения с перерасчетом процентов в пользу Клиента
 н/Все автомобили и техника проходят проверку и имеют прозрачную историю

Показать телефон
в 998 000 км. в.

Написать сообщение

Отвечает около 30 минут

ООО АвтоРелиз

Компания

На Авто с 2025 года

Компания проверена

45 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо

Менеджер

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Еще продать?

Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы?

На ходу?

Привезите видео техники в работу?

Есть ли доставка?

3 039 000 ₽ с НДС

Показать телефон

в 998 000 км. в.

Написать сообщение

Отвечает около 30 минут

ООО АвтоРелиз

Компания

На Авто с 2025 года

Компания проверена

45 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо

Менеджер

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Еще продать?

Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы?

На ходу?

Привезите видео техники в работу?

Есть ли доставка?

Источник

https://www.avito.ru/inkerman/gruzoviki_i_spetstehnika/samosval_howo_zz340s3867e_2022_7779086008?context=H4sIAA_AAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnB2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiIxQ3NHMUhLUnh0S1lkOHQ2Ijt9U7X-bT8AAAA

Аналог № 5

Самосвал 29 м³ Howo ZZ3407S3867E, 2022 3 300 000 Р

Добавить в избранное Добавить заметку



Показать телефон
Написать сообщение

Промоакция Компания
Компания
На авто с 2024 года

Забронировать автомобиль

Подписать на новости

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Как продать? Как купить?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы? Не знаю?

Принять ли вещь так как в работе?

Есть ли доставка?

Характеристики

Марка: Ново	Объем двигателя: 9.7 л
Модель: ZZ3407S3867E	Грузоподъемность: 31000 кг
Тип кузова: Самосвал	Объем кузова: 29 м³
Год выпуска: 2022	Сцепление: Б/У
Разрешенная максимальная масса: 46050 кг	Пробег: 176 899 км
Конфигурация формулы: 6x4	ПТС или ГСМ: Оригинал
Мощность: 400 л.с.	VM, номер двигателя: SH
Коробка передач: Механика	LZZ3*****
Тип двигателя: Дизель	Доступность: В наличии

Расположение

Челябинская обл., Челябинский, Челябинск, р-н Советский

Описание

Продам самосвал HOWO A7 с полным комплектом документов. Фото реальные без ретушировки. Состояние отличное. Снаряжена в комплектации с полным набором оборудования. Год выпуска: 2022. Состояние полностью на ходу. Документы в порядке, без проблем. Гидравлика работает исправно. Кузов поднимается, не течет. Велика грузоподъемность. Мосты, коробка и двигатель в отличном состоянии.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Тип машины: Автопоезд – самосвал FWD ZZ3407S3867E

Исполнитель: CN HT (China National Heavy Duty Truck Group Co), Ltd. Модель: ZZ3407S3867E Колесная формула: 6x4 Задний мост (мощность 16-ти и 4-х ступеней)

Передняя балка (9-ти) D8M-ATELLE Модель двигателя D16-38-60 Тип: Четырехтактный дизель

Колесная и раздаточная шасси 6x4, 6x4

Рабочий объем двигателя: 9.7 л/20. Мощность двигателя: 400 кВт/204

Трансмиссия Тип: Механическая MT12-механика 2-механика (с двигателями) Кузов (с механизмом) 29 куб.м.

Стандартный вариант для строительства и грузовой работы.

Техническое обслуживание можно заказать и у нас. Регулярно проводим техническое обслуживание, замена всех масел и жидкостей, а также можно оформить ремонт по замене расходных материалов.

Товар укомплектован полностью, при покупке без самосвала.

3 300 000 Р

Показать телефон
Написать сообщение

Промоакция Компания
Компания
На авто с 2024 года

Забронировать автомобиль

Подписать на новости

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Как продать? Как купить?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы? Не знаю?

Принять ли вещь так как в работе?

Есть ли доставка?

Источник

https://www.avito.ru/chelyabinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/samosval_29_m_howo_zz3407s3867e_2022_7777443621?context=H4sIAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnNhFBByaW9yaXR5IjtiOjA7c3oxOiJ4IjtzOjE2OiIxQ3NHMUhLUnh0S1lkOHQ2Ijti9U7X-bT8AAAA

Выбор единицы сравнения

В качестве единицы сравнения выбираем стоимость комплектного объекта.

Сравнительный анализ объекта оценки и каждого объекта-аналога по всем элементам сравнения

По объектам стоимость определялась путем корректировки цен продаж объектов аналогов. Корректировка производилась по следующим параметрам:

1. По условиям рынка;
2. На уторговывание;
3. По году изготовления;
4. По комплектации;
5. По техническому состоянию.

Корректировка по условиям рынка.

Анализируемые данные предшествуют дате оценки, корректировка по указанному параметру не вводится, значение корректировки принимается в размере 0%.

Корректировка на уторговывание

По объектам оценки отмечено, что возможен торг, что свидетельствует о том, что собственник по тем или иным причинам может снизить заявленную стоимость. Как показывает анализ рынка, цена предложения и цена сделки разнятся и достигают в отдельных случаях до 10-15 % от первоначальной стоимости.

В издании ⁵ на стр. 49,50, табл. 2.2.1.1 и 2.2.1.2 приведены значения для скидки на «торг».

Таблица 12.1

Группа	Среднее	Доверительный интервал		Расширенный интервал	
		мин.	макс.	мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	9,6%	6,9%	12,2%	3,5%	15,6%
Спецтехника узкого применения	11,4%	8,9%	14,0%	5,0%	17,8%
Железнодорожный и водный транспорт	13,0%	9,8%	16,1%	6,0%	19,9%
Серийное оборудование широкого профиля	11,8%	9,0%	14,5%	5,2%	18,4%
Узкоспециализированное оборудование	13,2%	10,4%	15,9%	5,9%	20,5%
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13,3%	10,2%	16,4%	6,5%	20,0%
Электронное оборудование	13,9%	11,0%	16,8%	6,1%	21,6%
Инструменты, инвентарь, приборы	14,3%	11,3%	17,3%	6,0%	22,6%

В качестве корректировки на торг принимается среднее значение интервала для транспорта и спецтехники общего применения в размере 9,6%. Оценщик полагает, что данное значение максимально отражает рыночные данные.

Корректировка по году выпуска

Отличий по указанному параметру не выявлено, все рассматриваемые объекты изготовлены в 2022 году. В данных условиях корректировка не вводится, значение принимается в размере 0%.

Корректировка по комплектации

Существенных отличий по указанному параметру не выявлено.

В данных условиях корректировка не вводится, значение принимается в размере 0%.

Корректировка по техническому состоянию

Выявлены отличия по данному параметру по отдельным объектам. Отдельные объекты оценки находится в хорошем состоянии и не требует проведения работ по ремонту.

Величина корректировки определяется из соотношения остаточного ресурса по следующей формуле:

$$K_{кор.} = (100 - И_{оо}) / Я(100 - И_{оа})$$

⁵ Справочник оценщика машин и оборудования-2023» Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Издание третье, корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Нижний Новгород 2023, автор Лейфер Л.А. (Далее по тексту «Справочник – 1»).

где:

Ккор. – коэффициент корректировки;

Иоо – износ объекта оценки;

Иоа – износ объекта аналога

Расчет корректировки приведен в таблице ниже.

В «Источник-1» стр. 190,191 приведены следующие данные.

Таблица 12.2.

Специфика общего применения	Среднее, %	Стандартное отклонение, %	Расширенный интервал, %	
Описание состояния			мин.	макс.
Новый, не зарегистрированный в ГИБДД объект в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки	5,5%	4,4%	0,0%	17,3%
Практически новый объект на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующие ремонта или замены каких-либо частей	15,3%	5,2%	8,5%	22,0%
Объект на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующий текущего ремонта или замены каких-либо частей	28,2%	3,7%	23,3%	33,1%
Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	37,1%	7,5%	27,4%	46,8%
Бывший в эксплуатации объект, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	59,3%	5,0%	52,8%	65,8%
Бывший в эксплуатации объект, требующий капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	69,7%	11,2%	58,2%	84,3%
Бывший в эксплуатации объект, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодный к эксплуатации; непригодный к эксплуатации и ремонту	82,6%	7,5%	72,3%	92,8%

Согласно приведённым данным приняты значения износов после анализа представленной информации.

Фактическое состояние объекта можно оценить как «Бывший в эксплуатации объект в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта» с износом 59,3%.

Согласно приведенным данным техническое состояние объектов аналогов оценивается на уровне от 52,8 до 59,3 %.

Расчет корректировки приведен ниже.

Корректировка значений единицы сравнения для объектов-аналогов

Расчеты приведены в табл. ниже.

Согласование результатов корректировки значений единиц сравнения по выбранным объектам-аналогам

Проанализируем доверительный интервал по полученной выборке. Используем стандартные встроенные статистические функции Excel.

В случае, если скорректированное значение по аналогу не попадает под доверительный интервал, данное значения не принимается при дальнейшем согласовании.

Согласование результатов производим путем расчета средневзвешенного значения. Веса определяем на основании анализа количества поправок по каждому аналогу.

Проанализируем полученные значения. Вычислим следующие величины, характеризующие выборку случайной величины «рыночная стоимость»:

среднее арифметическое значение,

$$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n x_i = \frac{1}{n} (x_1 + \dots + x_n).$$

среднеквадратическое отклонение:

$$\sigma = \sqrt{\frac{1}{n} \sum_{i=1}^n (x_i - \bar{x})^2}.$$

Скорректированные значения по отдельным аналогам могут не попадать под доверительный интервал, данные значения не принимаются при дальнейшем согласовании.

Таблица 12.3.

№ пп	Наименование	Марка, описание согласно источнику	Год выпуска	Комплек-тация	Общий пробег, км.	Физический износ, %	Источник	Цена, руб.
1	Самосвал HOWO ZZ3407S3867E ZZ3407S3867E ZZ3407	Самосвал HOWO ZZ3407S3867E, идентиф. номер VIN LZZ5DYS5NW962100, год изготовления 2022, гос. рег. знак м912ва716	2022	ZZ3407S3867E	Не установлен	59,3		
1.1.	Самосвал Howo ZZ3407S3867E	Самосвал на ходу, в рабочем состоянии. Диагностика не проводилась.	2022	ZZ3407S3867E	277 256	59,30	https://www.avito.ru/bataysk/gruzoviki_i_spetstehnika/samosval_howo_zz3407s3867e_2022_5121510533?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJs2NhbFBYaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiIxQ3NHMUhLUnh0S1lkOHQ2Ij9U7X-bT8AAAAA	2 600 000
1.2.	Самосвал Howo ZZ3407S3867E	Самосвал на ходу. Диагностика не проводилась.	2022	ZZ3407S3867E	315 651	59,30	https://www.avito.ru/bataysk/gruzoviki_i_spetstehnika/samosval_howo_zz3407s3867e_2022_7457968258?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJs2NhbFBYaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiIxQ3NHMUhLUnh0S1lkOHQ2Ij9U7X-bT8AAAAA	2 720 000
1.3.	Самосвал Howo ZZ3407S3867E	Автомобиль в хорошем состоянии. Диагностика узлов и агрегатов не проводилась.	2022	ZZ3407S3867E	157 525	59,30	https://www.avito.ru/inkerman/gruzoviki_i_spetstehnika/samosval_howo_zz3407s3867e_2022_7779634550?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJs2NhbFBYaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiIxQ3NHMUhLUnh0S1lkOHQ2Ij9U7X-bT8AAAAA	3 012 000
1.4.	Самосвал Howo ZZ3407S3867E	Автомобиль в хорошем состоянии. Диагностика узлов и агрегатов не проводилась.	2022	ZZ3407S3867E	147 324	52,80	https://www.avito.ru/inkerman/gruzoviki_i_spetstehnika/samosval_howo_zz3407s3867e_2022_7779086008?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJs2NhbFBYaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiIxQ3NHMUhLUnh0S1lkOHQ2Ij9U7X-bT8AAAAA	3 039 000
1.5.	Самосвал Howo ZZ3407S3867E	Продам самосвал HOWO 40 т в отличном техническом состоянии! Фото реальные без фильтров как есть! Самосвалов в количестве 4 единиц тоже в отличном техническом состоянии! Год выпуска: 2022 Состояние: полностью на ходу	2022	ZZ3407S3867E	176 859	52,80	https://www.avito.ru/chelyabinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/samosval_29_m_howo_zz3407s3867e_2022_7777443621?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJs2NhbFBYaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiIxQ3NHMUhLUnh0S1lkOHQ2Ij9U7X-bT8AAAAA	3 300 000

Продолжение таблицы

№ пп	Корректировка на уторговывание	Корректировка на условия рынка	Корректировка на год выпуска	Корректировка по комплектации	Корректировка по техническому состоянию	Скорректированная стоимость, руб.	Среднее значение, руб.	Стандартное отклонение	Размах доверительного интервала при 95 % вероятности	Мин. Значение	Макс. Значение	Кол-во поправок	Кол-во ненулевых поправок	Кол-во нулевых поправок	Сумма нулевых поправок	Вес	Удельное значение	Стоимость в сравнительном подходе, руб.
1							2 494 700	154 925	135 795	2 358 905	2 630 495					1,0		2 465 964
1.1.	-9,60%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2 350 400						5	1	0	10	0,000	0	
1.2.	-9,60%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2 458 880						5	1	4	10	0,400	983 552	
1.3.	-9,60%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2 722 848						5	1	0	10	0,000	0	
1.4.	-9,60%	0,00%	0,00%	0,00%	-13,77%	2 368 959						5	2	3	10	0,300	710 688	
1.5.	-9,60%	0,00%	0,00%	0,00%	-13,77%	2 572 413						5	2	3	10	0,300	771 724	

13. Согласование результатов при применении различных подходов и методов оценки

При расчетах по определению рыночной стоимости объектов оценки применялся один, сравнительный подход, затратный и доходный подходы не применялись.

Учитывая то факт, что при определении стоимости применялся только один из общепринятых подходов, полученному значению присвоен весовой коэффициент, равный 1,00. Расчет средневзвешенного значения приведен ниже.

Таблица 13.1.

Наименование	Стоимость в сравнительном подходе, руб. с НДС	Вес	Средневзвешенное значение, руб. с НДС
Самосвал HOWO ZZ3407S3867E, идентиф. номер VIN LZZ5DYSD5NW962100, год изготовления 2022, гос. рег. знак м912ва716	2 465 964	1,00	2 465 964

14. Итоговая стоимость объекта, ограничения и пределы применения полученного результата

Итоговое значение рыночной стоимости объекта оценки принято на основании средневзвешенного значения и округлено до значений характерных рынку данных объектов, которое на дату оценки составляет:

Объект оценки	Рыночная стоимость, руб. с НДС
Самосвал HOWO ZZ3407S3867E, идентиф. номер VIN LZZ5DYSD5NW962100, год изготовления 2022, гос. рег. знак м912ва716	2 470 000

Заявление о соответствии

Оценщик, выполнивший данный отчет, подтверждает следующее:
факты, изложенные в Отчете, верны и соответствуют действительности;
содержащиеся в Отчете анализ, мнения и заключения принадлежат самому Оценщику и действительны строго в пределах принятых ограничений и допущений;

оценщик не имеет настоящей и ожидаемой заинтересованности в оцениваемом имуществе, действует непредвзято и без предубеждения по отношению к участвующим сторонам;

вознаграждение Оценщика не зависит от итоговой оценки стоимости, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в Отчете;

Оценка была проведена в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 29.07.1998 г.; общими стандартами оценки (ФСО №№ I-VI, утвержденные приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200); специальными стандартами оценки, определяющими дополнительные требования к порядку проведения оценки ФСО №10, утв. Приказом Минэкономразвития от 01 июня 2015 г. № 328, образование оценщика соответствует необходимым требованиям;

оценщик имеет опыт оценки аналогичного имущества и знает район его нахождения;

никто, кроме лиц, указанных в отчете, не обеспечивал профессиональной помощи в подготовке отчета;

описание объекта оценки произведено в соответствии с представленной Заказчиком документацией и на основе результатов личного обследования объекта оценки Оценщиком.

Оценщик

А.А. Косолатов

Косолатов А.А.



15. Приложения

1. Копии документов на объекты оценки;
2. Фотографии объектов оценки;
3. Документы оценщика.

Копии документов на объект оценки

Выписка

из электронного паспорта транспортного средства

164302048278544

Статус электронного паспорта – действующий

Дата оформления электронного паспорта – 20.07.2022

Идентификационный номер	LZZ5DYSD5NW962100
Наименование транспортного средства, определяемое его назначением	специализированный, автомобиль - самосвал
Марка	HOWO
Коммерческое наименование	ZZ3407S3867E
Категория транспортного средства в соответствии с Конвенцией о дорожном движении	категория С
Категория в соответствии с TP TC 018/2011	N3
Номер двигателя (двигателей)	211207014417
Номер шасси (рамы)	LZZ5DYSD5NW962100
Номер кузова (кабины, прицепа)	Отсутствует
Цвет кузова (кабины, прицепа)	красный, серый
Год изготовления	2022
Двигатели:	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	D10.38-50, четырехтактный дизель
– рабочий объем цилиндров (см ³)	9726
– максимальная мощность (кВт) (мин ⁻¹)	274 (2000)
Экологический класс	пятый
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства (кг)	40000

Дата и время формирования*
03.08.2022 13:31

* Сведения, содержащиеся в выписке из электронного паспорта транспортного средства являются актуальными (действительными) на дату и время формирования по московскому времени

Система электронных паспортов транспортных средств
(паспортов шасси транспортных средств)



1/3

Выписка

из электронного паспорта транспортного средства

164302048278544**Дополнение к выписке из электронного
паспорта транспортного средства**

Наименование организации (органа),
оформившей электронный паспорт
транспортного средства

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР"

Модификация

ZZ3407S3867E

Оттенок цвета в соответствии со
спецификацией организации-изготовителя
транспортного средства (шасси)

Отсутствует

Масса транспортного средства
в снаряженном состоянии (кг)

18300

Колесная формула/ведущие колеса

8x4/3-ой оси, 4-ой оси

Трансмиссия (тип)

механическая, с ручным
управлением

Вид топлива

Дизельное топливо

Документ, подтверждающий соответствие
обязательным требованиям безопасности

TC RU E-CN.MT02.00432.P3

Сведения об идентификационном номере
устройства вызова экстренных
оперативных служб

8970177000099927868

Изготовитель

China National Heavy Duty Truck
Group Co., Ltd.

Адрес изготовителя

Sinotruk Tower, No. 777,
Huao Road, High-Tech
Industrial Development
Zone, Jinan city, Shandong
Province, Китайская

Дата и время формирования*

03.08.2022 13:31

* Сведения, содержащиеся в выписке из электронного паспорта транспортного средства являются
актуальными (действительными) на дату и время формирования по московскому времени

2/3

**Система электронных паспортов транспортных средств
(паспортов шасси транспортных средств)**

Выписка

из электронного паспорта транспортного средства

164302048278544



Территория, где применяется статус
«Действующий»

Народная Республика
Российская Федерация

Серия, номер таможенного приходного
ордера (номер таможенной декларации)

10009100 / 260722 / 3082846

Таможенные ограничения

Отсутствуют

Иная информация организации,
оформившей электронный паспорт

Транспортные средства не
предназначены для перевозки
опасных грузов

Собственник

ООО "СИЛК ВЭЙ"

Ограничения (обременения) за исключением
таможенных ограничений

Отсутствуют

Администратор не несет ответственность за актуальность (действительность) сведений о
Собственнике, сведений об Ограничениях (обременениях), имеющихся в Системах
электронных паспортов на дату и время формирования Выписки

Дата и время формирования*

03.08.2022 13:31



* Сведения, содержащиеся в выписке из электронного паспорта транспортного средства являются
актуальными (действительными) на дату и время формирования по московскому времени.

3/3

**Система электронных паспортов транспортных средств
(паспортов шасси транспортных средств)**

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Государственный регистрационный номер
M912BA716

Идентификационный номер (VIN)
LZZ5DYSD5MW962100

Марка HOMO ZZ3407S3867E ZZ3407

Модель HOMO ZZ3407S3867E ZZ3407

Тип ТС Специализированный прочее

Категория ТС (ABCD, прицепп) C/N3

Год выпуска ТС 2022

Шасси (рама) № LZZ5DYSD5MW962100

Кузов (кабина, прицеп) №
ОТСУТСТВУЕТ

Цвет многоцветный

Одобрение типа ТС № TCRUE-CN.MT02.00432

Экологический класс ПЯТЫЙ

Паспорт ТС № 1643 02048278544

Технически допустимая макс. масса, кг 40000

Масса в снаряженном состоянии, кг 18300

99 45 561268

99 45 561268

СОБСТВЕННИК (владелец)

ООО ТРАНСПОРТНАЯ НЕРУДНАЯ КОМПАНИЯ
ООО TRANSPORTNAYA NERUDNAYA KOMPANIYA

Субъект Российской Федерации
Республика Татарстан

Населенный пункт г Казань

Улица ул 2-я Юго-Западная

Дом 7

Корпус (строение)

Квартира 38

РЗ Особые отметки
САМОСВАЯ ЛИЗИНГОДАТЕЛЬ О
ОО КАРКАДЕ ЛИЗИНГ ВРЕМ. УЧЕ
Т ДО 31.07.2025

Код подразделения ГИБДД 1192102

19.08.2022

Дата выдачи **99 45 561268**

Унифицированная форма № ОС-6
Утверждена постановлением Госкомстата России от 21.01.2003 № 7

ООО "ТНК"		Форма по ОКУД		Код
(наименование организации)		по ОКПО		0306005
Основное подразделение		по ОКДФ		310.29.10.41.123
(наименование структурного подразделения)				
Инвентарная карточка учета объекта основных средств		Номер документа	Дата составления	
		БП-000021	21.10.2025	
Объект: Самосвал HOWO ZZ3407S3867E ZZ3407 (LZZ5DYS05NW962100)		Номер	амортизационной группы	
			паспорта (регистрационный)	164362048278544
			заводской	ZZ5DYS05NW96210
			инвентарный	БП-000021
		Дата	принятия к бухгалтерскому учету	03.08.2022
			списания с бухгалтерского учета	
		Счет, субсчет аналитического учета		
		01.03		
Место нахождения объекта основных средств Основное подразделение				
Организация - изготовитель CHINA NATIONAL HEAVY DUTY TRUCK				
(наименование)				

1. Сведения об объекте основных средств на дату передачи								2. Сведения об объекте основных средств на дату принятия к бухгалтерскому учету	
Дата		Документ о вводе в эксплуатацию			Фактический срок эксплуатации	Сумма начисленной амортизации (износа), руб.	Остаточная стоимость, руб.	Первоначальная стоимость на дату принятия к бухгалтерскому учету, руб.	Срок полезного использования
выпуска (постройки)	последнего капремонта, модернизации	наименование	номер	дата					
1	2	3	4	5	6	7	8	1	2
								7 397 892,16	36

3. Переоценка								
Дата	Коэффициент пересчета (переоценки)	Восстановительная стоимость, руб.	Дата	Коэффициент пересчета (переоценки)	Восстановительная стоимость, руб.	Дата	Коэффициент пересчета (переоценки)	Восстановительная стоимость, руб.
1	2	3	1	2	3	1	2	3

4. Сведения о приеме, внутренних перемещениях, выбытии (списании) объекта основных средств				
Документ, дата, номер	Вид операции	Наименование структурного подразделения	Остаточная стоимость, руб.	Фамилия, инициалы лица, ответственного за хранение
1	2	3	4	5
Поступление в аренду (лизинг) № 00БП-000005 от 03.08.2022	Принятие к учету с вводом в эксплуатацию	Основное подразделение	7 397 892,16	Садыйкова Мария Анатольевна

Справка:	Участием долевой собственности	Доля в праве общей собственности, %

Лидер, ответственный за ведение инвентарной карточки _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

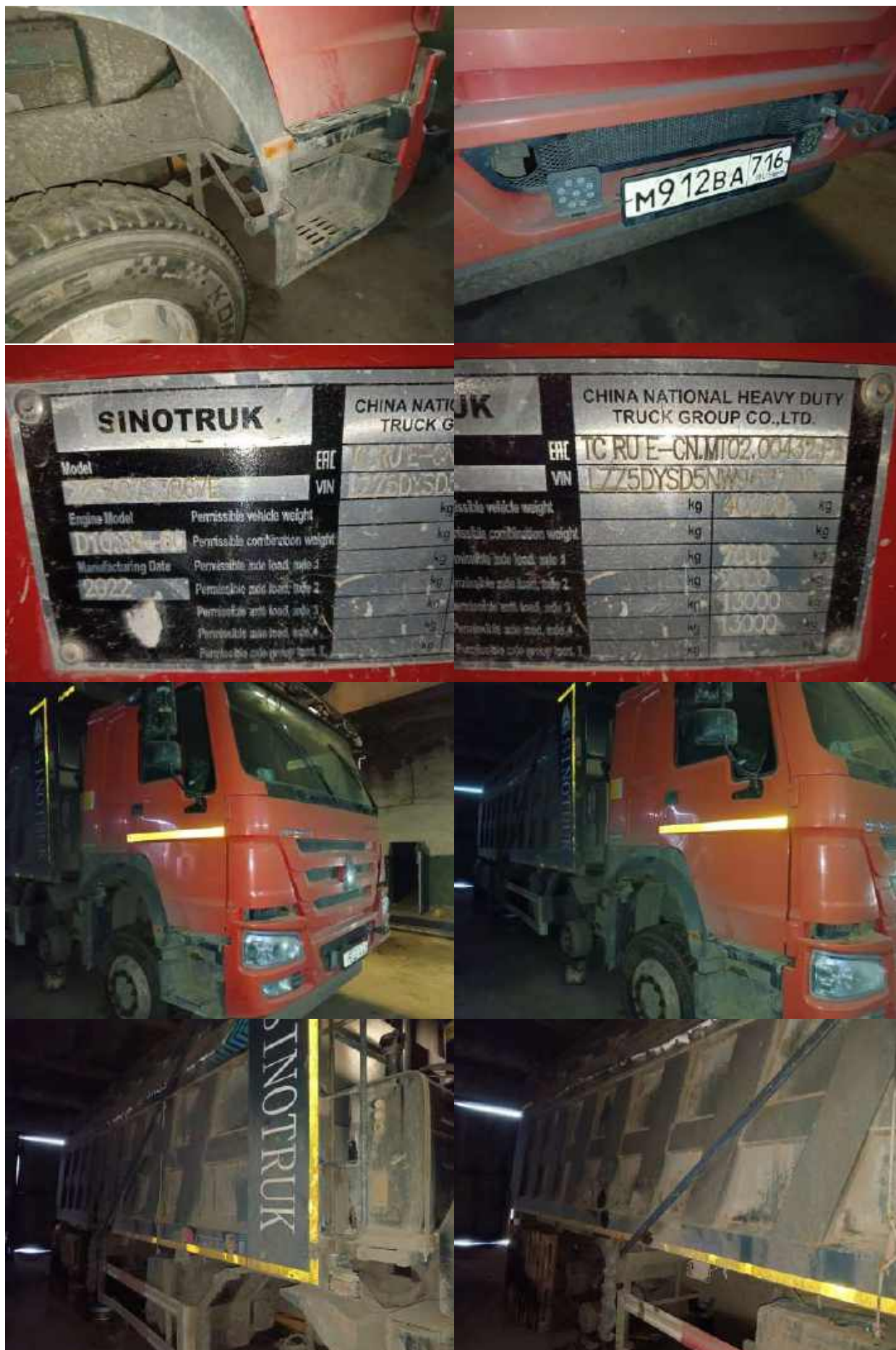
46















Копии документов оценщика



ПОЛИС (ДОГОВОР) №23005B0R4591
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

НАСТОЯЩИЙ СТРАХОВОЙ ПОЛИС УДОСТОВЕРЯЕТ ФАКТ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ДАЛЕЕ ТАКЖЕ – ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ) В ФОРМЕ СТРАХОВОГО ПОЛИСА НА УСЛОВИЯХ, ИЗЛОЖЕННЫХ В НАСТОЯЩЕМ СТРАХОВОМ ПОЛИСЕ И СОДЕРЖАЩИХСЯ В ПРАВИЛАХ №114/3 СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР САО «ВСК» ОТ 16.04.2021 Г. (ДАЛЕЕ ТАКЖЕ – ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ).

Страхователь:	Косолапов Андрей Александрович								
Дата рождения:	22/12/1980								
Место рождения:	с. Большое Тугаево Цивильского района Чувашской Республики								
Объект страхования:	имущественные интересы, связанные с риском ответственности оценщика (Страхователя) по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба (имущественного вреда) третьему лицу, заключившему договор на проведение оценки, и (или) третьим лицам в результате оценочной деятельности.								
Страховой случай:	(с учетом всех положений, определений и исключений, предусмотренных Правилами страхования) установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страховщиком факт причинения ущерба (имущественного вреда) действиями (бездействием) оценщика (Страхователя) в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения ущерба (имущественного вреда).								
Застрахованная деятельность:	оценочная деятельность, осуществляемая в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».								
Страховая сумма:	300 000,00 (Триста тысяч) рублей								
Страховая премия и порядок ее уплаты:	600,00 (Шестьсот) рублей (по следующему графику платежей):								
	<table><thead><tr><th>Период страхования</th><th>Страховая премия за период страхования</th></tr></thead><tbody><tr><td>Первый взнос с «01» июня 2023 года по «31» мая 2024 года</td><td>200 (Двести) рублей – оплачивается до «31» мая 2023 г. (включительно)</td></tr><tr><td>Второй взнос с «01» июня 2024 года по «31» мая 2025 года</td><td>200 (Двести) рублей – оплачивается до «31» мая 2024 г. (включительно)</td></tr><tr><td>Третий взнос с «01» июня 2025 года по «31» мая 2026 года</td><td>200 (Двести) рублей – оплачивается до «31» мая 2025 г. (включительно)</td></tr></tbody></table>	Период страхования	Страховая премия за период страхования	Первый взнос с «01» июня 2023 года по «31» мая 2024 года	200 (Двести) рублей – оплачивается до «31» мая 2023 г. (включительно)	Второй взнос с «01» июня 2024 года по «31» мая 2025 года	200 (Двести) рублей – оплачивается до «31» мая 2024 г. (включительно)	Третий взнос с «01» июня 2025 года по «31» мая 2026 года	200 (Двести) рублей – оплачивается до «31» мая 2025 г. (включительно)
Период страхования	Страховая премия за период страхования								
Первый взнос с «01» июня 2023 года по «31» мая 2024 года	200 (Двести) рублей – оплачивается до «31» мая 2023 г. (включительно)								
Второй взнос с «01» июня 2024 года по «31» мая 2025 года	200 (Двести) рублей – оплачивается до «31» мая 2024 г. (включительно)								
Третий взнос с «01» июня 2025 года по «31» мая 2026 года	200 (Двести) рублей – оплачивается до «31» мая 2025 г. (включительно)								
Срок действия Полиса (Договора):	с «01» июня 2023 г. по «31» мая 2026 г.								

Настоящий Полис (Договор) вступает в силу с 00 часов «01» июня 2023 года при условии поступления первого взноса страховой премии на расчетный счет Страховщика в размере и сроки, определенные в настоящем Полисе (Договоре). В случае неуплаты первого взноса страховой премии в размере и сроки, определенные в настоящем Полисе (Договоре), он считается не вступившим в силу, и никакие выплаты по нему не производятся.

При нарушении графика платежей (неоплата следующего (опередного) взноса страховой премии в установленный срок) действие настоящего Договора страхования и обязательства Страховщика в части выплат страхового возмещения по страховым случаям, произошедшим в неоплаченный период страхования, прекращаются с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания оплаченного периода страхования.

Приложение: Правила №114/3 страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности и страхования ответственности юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, в редакции от «16» апреля 2021 г. САО «ВСК».

Особые условия страхования:
Лимит ответственности Страховщика по судебным расходам и издержкам Страхователя, иным расходам Страхователя, понесенным в п.п. 10.5.2 – 10.5.4. Правил страхования, по всем страховым случаям (общая сумма страхового возмещения по таким расходам Страхователя) устанавливается в размере 30 000,00 (Тридцать тысяч) рублей.
Условия страхования, изложенные в Правилах страхования и не оговоренные в настоящем Договоре страхования, заключенном в форме настоящего Страхового полиса, применяются. Положения настоящего Договора страхования, заключенного в форме настоящего Страхового полиса, имеют преимущественную силу (приоритет) над положениями Правил страхования (на основании п. 3 ст. 943 Гражданского кодекса Российской Федерации).

СТРАХОВАТЕЛЬ ДАЕТ СОГЛАСИЕ (СОВЕРШАЕТ АКЦЕНТ) НА ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ПУТЕМ УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ. СТРАХОВАТЕЛЬ, ОПЛАЧИВАЯ СТРАХОВУЮ ПРЕМИЮ, ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО ОЗНАКОМИЛСЯ И СОГЛАСЕН С УСЛОВИЯМИ СТРАХОВАНИЯ, ПРАВИЛАМИ №114/3 СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР, В РЕДАКЦИИ ОТ «16» АПРЕЛЯ 2021 Г. САО «ВСК», РАЗМЕЩЕННЫМИ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ СТРАХОВЩИКА В ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ» ПО ССЫЛКЕ: [HTTPS://VSK.RU](https://vsk.ru), И СВОИМ АКЦЕНТОМ ВЫРАЖАЕТ СОГЛАСИЕ НА ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ВРУЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ НА ОСНОВАНИИ И В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ СТРАХОВАНИЯ. ПРАВИЛА №114/3 СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР, В РЕДАКЦИИ ОТ «16» АПРЕЛЯ 2021 Г. САО «ВСК», ВРУЧЕНЫ СТРАХОВАТЕЛЮ ПУТЕМ ИХ РАЗМЕЩЕНИЯ НА САЙТЕ СТРАХОВЩИКА В ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ». СТРАХОВАТЕЛЬ ВПРАВЕ ПОЛУЧИТЬ ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ В ПИСЬМЕННОМ ВИДЕ, ОБРАТИВШИСЬ В ОФИС СТРАХОВЩИКА.

СТРАХОВЩИК:

Страховое акционерное общество «ВСК»

Место нахождения:

Российская Федерация, 121552, г. Москва, ул. Островная, д. 4.

ИНН 77/0026574

КПП 997950001

Р/сч. 40701810600020001241

Кор/сч. 30101810400000000225 в ПАО Сбербанк г. Москва

БИК 044525225

ОКПО 11441121 ОКОНХ 96220

Тел./Факс: (495) 727-44-44

От имени Страховщика:

А.И. Мочалова

М.П.

Место выдачи: г. Москва

Дата выдачи/заключения: 31.05.2023

Страхование акционерное общество «ВСК»

СТРАХОВОЙ ПОЛИС № 25450B4000638
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА,
С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР

СТРАХОВАТЕЛЬ: Общество с ограниченной ответственностью «Институт оценки и консалтинга».

Адрес места нахождения на основании Устава: Российская Федерация, Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Петрова, д. 6.

Объект страхования: не противоречащее законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его риском гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения убытков Выгодоприобретателям, включая причинение вреда имуществу, при осуществлении оценочной деятельности, за нарушение договора на проведение оценки и (или) в результате нарушения Страхователем требований к осуществлению оценочной деятельности, предусмотренных положениями Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», нарушения федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.

Вид деятельности Страхователя (Застрахованная деятельность): деятельность юридического лица, с которым оценщики, поименованные в заявлении на страхование, заключили трудовой договор, осуществляемая в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

Страховой случай (с учетом всех положений, определений и исключений, предусмотренных Правилами страхования): возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, причиненные имущественным интересам Выгодоприобретателей, включая вред, причиненный имуществу Выгодоприобретателей, а также возникновение ответственности Страхователя за нарушение договора на проведение оценки, в результате непреднамеренных ошибок (упущений), допущенных Страхователем при осуществлении оценочной деятельности.

СТРАХОВАЯ СУММА	СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ	
5 000 000 руб. 00 коп. (Пять миллионов рублей 00 копеек)	размере 7 500 руб. 00 коп. (Семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек)	
СТРАХОВОЙ ТАРИФ	0,15% от страховой суммы.	
ПОРЯДОК И СРОКИ УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ:	единовременно путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика в срок не позднее «12» октября 2025 г.	
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ:	с «12» октября 2025 г.	по «11» октября 2026 г.

Особые условия страхования: Лимит ответственности Страховщика по судебным расходам и издержкам Страхователя, иным расходам Страхователя, поименованным в п.п. 10.5.2. – 10.5.4. Правил страхования, по всем страховым случаям (общая сумма страхового возмещения по таким расходам Страхователя) устанавливается в размере 10% от страховой суммы, установленной по Договору страхования.

К настоящему Полису применяются исключения из страхования, закрепленные разделом 4 Правил страхования. Кроме того, страховыми не являются случаи причинения вреда вследствие осуществления Страхователем деятельности по оценке восстановительной стоимости ремонта транспортных средств (независимой технической экспертизы транспортных средств).

Полис страхования не действует на всей территории субъектов Российской Федерации, в которых ведется война, любые военные и боевые действия, военные мероприятия, вторжение/нападение, гражданская война, контртеррористические операции, в которых объявлено военное положение, ведутся военные операции любого рода, а также на территории, официально объявленной зоной чрезвычайных ситуаций.

СТРАХОВАТЕЛЬ С ПРАВИЛАМИ № 114/3 СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР, ОТ «16» АПРЕЛЯ 2021 Г. САО «ВСК» ОЗНАКОМЛЕН, ОДИН ЭКЗЕМПЛЯР УКАЗАННЫХ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ ПОЛУЧИЛ.

СТРАХОВЩИК: Страхование акционерное общество «ВСК»

Место нахождения: Российская Федерация, 121552, г. Москва, ул. Островная, д. 4.

От имени Страховщика:

М.П.  С.А. Тихонов/

Дата выдачи Страхового полиса: «11» октября 2025 г.

Место выдачи Страхового полиса: г. Чебоксары